

端子箱型马达



索引

■ 端子箱型感应可逆马达的特征	99
■ 端子箱型感应可逆马达的特征 6W (□60mm)	100
■ 端子箱型感应可逆马达的特征 15W (□70mm)	103
■ 端子箱型感应可逆马达的特征 15W (□80mm)	106
■ 端子箱型感应可逆马达的特征 25W (□80mm)	110
■ 端子箱型感应可逆马达的特征 40W (□90mm)	114
■ 端子箱型感应可逆马达的特征 60W (□90mm)	118
■ 端子箱型感应可逆马达的特征 90W (□90mm)	124

[端子箱型马达]



1. 端子箱型马达的特征

- 端子箱型马达的密封马达的输出线等充电区，以保护灰尘，水等的侵入。
- 因此适用于重视耐环境的地方。
- 本公司的SKIPTOP端子箱型马达的机器保护构造的等级定为IP54。
- 本公司的端子箱型马达共有SKIPTOP端子箱型和CORD BUSH端子箱型等两种。
- 以紧密的设计而成。
- 附有接地端子。

但是CORD BUSH端子箱型的单相感应马达没有把地面端子装在端子箱内部。请按照前文说明的接地方法来装在马达外部。

- 以便于输送的构造所组成，其功能优秀，电缆的固定性高，其张力非常高。

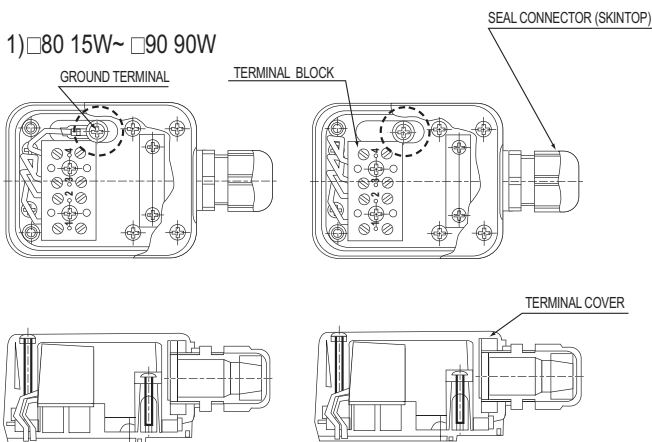
使用CAP TIRE CABLE时，请用外径6~12的电缆。

- 端子箱盖以PC树脂而成，为绝缘性与强度方面优秀的产品。
- 端子塞使用安全性高的VDE认证品。
- 请使用AWG NO 24~AWG NO 10(0.25MM²~4.0MM²)的导一。导线的脱皮长度保持8mm左右。

2. 端子箱构造图

(1) SKIPTOP端子箱型

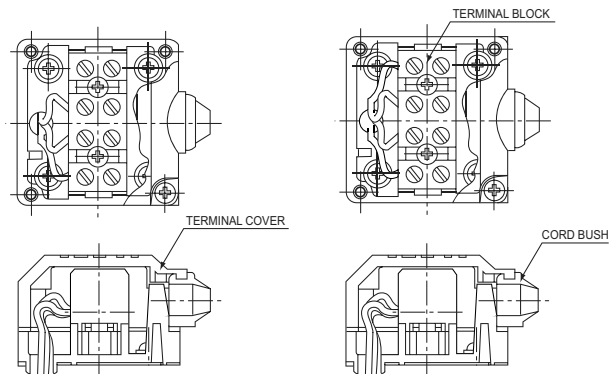
1) □80 15W~ □90 90W



单相可逆式马达的情形
三相感应马达的情形

单相感应马达的情形

2) □60 6W~ □70 15W

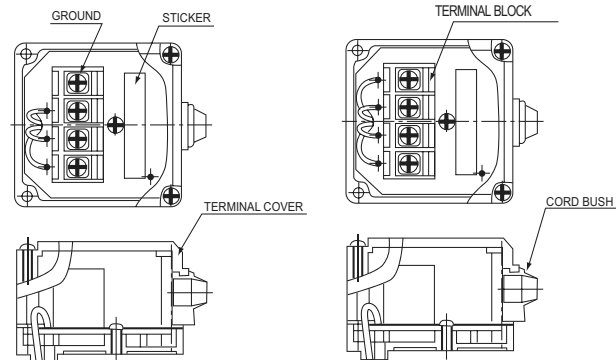


单相可逆式马达的情形

单相感应马达的情形

(2) PCB端子箱型 (T1 TYPE):

□80 25W~□90 90W

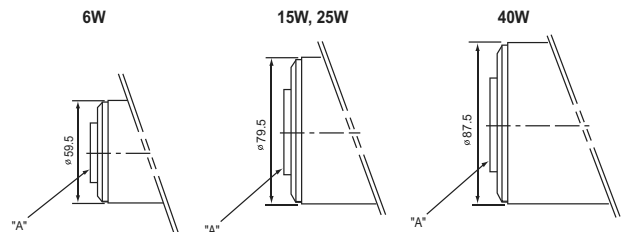


单相可逆式马达的情形
三相感应马达的情形

单相感应马达的情形

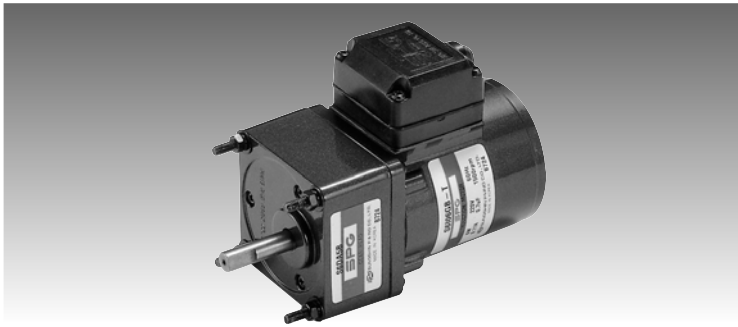
3. 马达的外观构造图

- 可逆式马达的右CE马达为了提高防尘，防水效果，把“A”的盖子组装在后面。（参照下图）因此马达的长度延长约3.9mm。



GENERAL SPECIFICATION OF TERMINAL BOX TYPE MOTORS

项目	事项
绝缘电阻	在常温，常湿度下，运转马达后，马达线圈和马达外壳之间输入DC 500V的高阻表来测量，100MΩ以上。
绝缘内压施加	在常温，常湿度下，运转马达后，在马达的金属线圈和马达外壳之间，以1500V 50/60Hz输入1分钟时没有任何问题。
温度上升	运转马达后，用温度计来测量时，温度的上升数值(ΔT) 60度以下。(装有电扇的马达则是45度以下)
绝缘等级	E种(120度)
过热保护装置	内装过热保护装置(自动回复型) 开放120°C±5°C，回复77°C±5°C
使用温度	-10度~+50度 (UL, CE规格马达为-10度~40度)
使用湿度	85% 以下 (没有结露的场所)



6W

感应马达, 可逆马达
□ 60mm 端子箱型

■ 感应马达—连续运转额定

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
60	S6I06GA-T	4	6	1Ø 110	60	Cont.	0.20	1550	0.40	0.040	0.55	0.055	2.5
	S6I06GB-T	4	6	1Ø 220	60	Cont.	0.10	1550	0.40	0.040	0.55	0.055	0.7
	S6I06GC-T	4	6	1Ø 100	50	Cont.	0.21	1200	0.50	0.050	0.45	0.045	2.5
					60		0.19	1500	0.42	0.042			
	S6I06GD-T	4	6	1Ø 200	50	Cont.	0.10	1200	0.50	0.050	0.45	0.045	0.7
					60			1500	0.42	0.042			
	S6I06GE-T	4	6	1Ø 100	50	Cont.	0.18	1200	0.50	0.050	0.52	0.052	2.5
					60		0.19	1500	0.42	0.042			
					1Ø 115		60	0.19	1500	0.42			
	S6I06GX-T S6I06GX-TCE	4	6	1Ø 220	50	Cont.	0.08	1200	0.50	0.050	0.50	0.050	0.6
				1Ø 240			0.09		0.53	0.053	0.55	0.055	

- 机种名称的最后为CE的马达, 是获得CE认证的阻抗内装过热保护型。(FILE NO E9766002E01, 认证机关: TÜV Rheinland)
S6I06GE-T机种随使用的电压, 适用不同容量的电容器。请按照使用的电压, 正确选择电容器的容量, 否则会引起故障。
订货时请说明电压种类。否则一律以115V型电容器包装出货。
- "L"TYPE专用, 不标示在机种名上。

■ 可逆马达—30分钟额定

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
60	S6R06GA-T S6R06GA-TCE	4	6	1Ø 110	60	30min.	0.22	1550	0.40	0.040	0.60	0.060	3.0
	S6R06GB-T S6R06GB-TCE	4	6	1Ø 220	60	30min.	0.11	1550	0.40	0.040	0.60	0.060	0.8
	S6R06GC-T S6R06GC-TCE	4	6	1Ø 100	50	30min.	0.21	1200	0.50	0.050	0.45	0.045	3.0
					60			1500	0.42	0.042			
	S6R06GD-T S6R06GD-TCE	4	6	1Ø 200	50	30min.	0.10	1200	0.45	0.045	0.53	0.053	0.8
					60			1500	0.42	0.042			
	S6R06GE-T S6R06GE-TCE	4	6	1Ø 100	50	30min.	0.19	1200	0.50	0.050	0.52	0.052	3.5
					60		0.22	1500	0.30	0.030			
					1Ø 115		60	0.18	1500	0.42			
	S6R06GX-T S6R06GX-TCE	4	6	1Ø 220	50	30min.	0.09	1200	0.47	0.047	0.50	0.050	0.7
				1Ø 240			0.10		0.50	0.050	0.55	0.055	

- S6R06GE-T机种随使用电压的不同, 适用不同容量的电容器。请按照使用电压, 正确选择电容器的容量。为引起故障。
订货时请说明使用的电压。否则一律以115V型电容器包装出货。
- 机种名称的最后为带CE的机型, 是获得CE认证的过热保护装置。(FILE NO E9766002E01, 认证机关: TÜV Rheinland)
S6R06GE-TCE只以115V型式出货。
- 本资料是把简便的制动棒装在马达的情况下所测量的。
- 为"L"TYPE专用, 不标示在机种名上。

■ 50Hz

减速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
型号	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5	6
	kg-cm	1.3	1.5	2.1	2.6	3.2	3.9	4.3	5.4	6.4	7.7	7.7	9.7	11.6	13.9	15.5	17.5	21.0	26.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
S6DA□B		N·m	0.127	0.147	0.206	0.255	0.314	0.382	0.421	0.529	0.627	0.755	0.755	0.951	1.137	1.362	1.519	1.715	2.058	2.568	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942

■ 60Hz

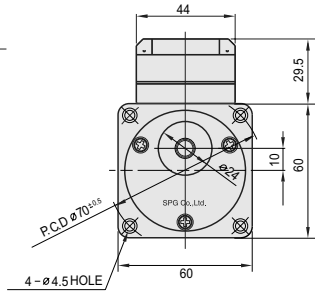
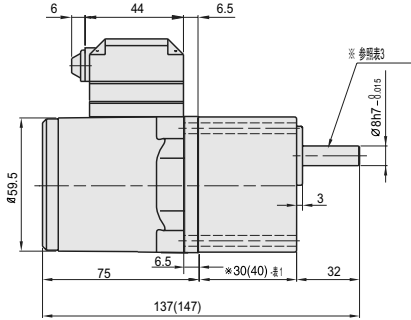
减速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
型号	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9	7.2
	kg-cm	1.0	1.3	1.7	2.1	2.6	3.1	3.5	4.4	5.2	6.3	6.3	7.8	9.4	11.3	12.6	14.2	17.0	21.3	25.5	28.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
S6DA□B		N·m	0.098	0.127	0.167	0.206	0.255	0.304	0.343	0.431	0.510	0.617	0.617	0.764	0.921	1.107	1.235	1.392	1.666	2.087	2.499	2.783	2.942	2.942	2.942	2.942

- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。
连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为30Kg-cm。
- ■色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数（50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm）为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- "L" TYPE专用，不标示在機種名。

外形图

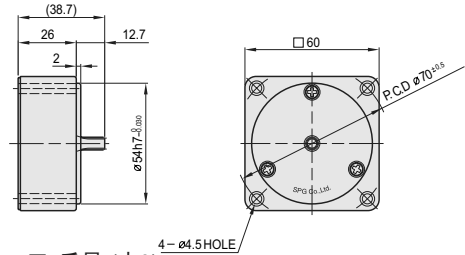
▼ 减速马达

※马达型号: S6(L,R)06G□-T
 ※减速机型号: S6□A3□~S6□A250□



▼ 中间减速机

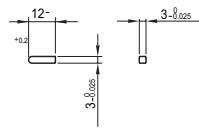
※型号: S6GX10B



▼ ※30(40)-(表1)

减速比	尺寸(mm)
S6□A3□~S6□A18□	30
S6□A20□~S6□A250□	40

▼ 键规格



▼ 重量-(表2)

部件	重量(Kg)	
感应马达	0.76	
可逆马达	0.77	
中间减速机	0.18	
减速机	S6□A3□ ~S6□A18□	0.24
	S6□A20□ ~S6□A40□	0.30
	S6□A50□ ~S6□A250□	0.33

▼ 减速机出力轴样式-(表3)

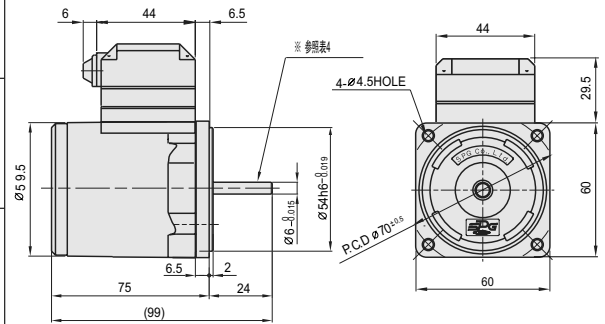
型号	出力轴区分
直式	
S6SA3□ ~S6SA250□	
D-CUT式	
S6DA3□ ~S6DA250□	
键式	
S6KA3□ ~S6KA250□	

▼ 马达出力轴样式-(表4)

型号	出力轴区分
齿轮式	
S6(L,R)06G□-T	
直式	
S6(L,R)06S□-T	
D-CUT式	
S6(L,R)06S□-T	

▼ 马达

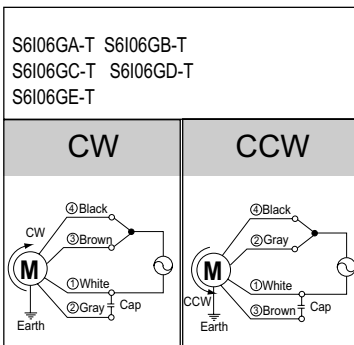
※马达型号: S6(L,R)06□□-T



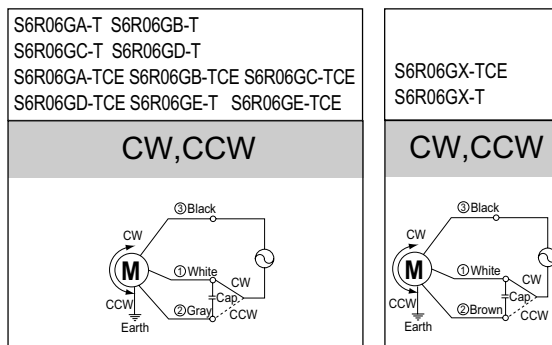
接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向

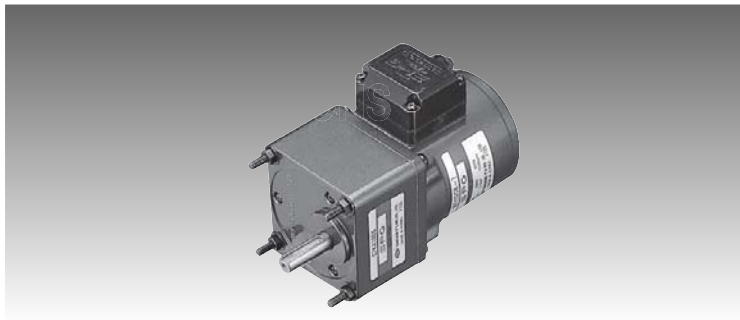
■ 感应马达



■ 可逆马达



注意事项: 马达在完全停止下, 才可更换马达的运转方向。
 在马达尚未停止的情况下, 更换回转方向时, 会不易更换回转方向, 或花费较长的时间。



15W

感应马达，可逆马达
□70mm 端子箱型

■ 感应马达—连续运转额定

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
70	S7115GA-T	4	15	1Ø 110	60	Cont.	0.34	1600	1.00	0.100	1.10	0.110	5.0
	S7115GB-T	4	15	1Ø 220	60	Cont.	0.19	1550	1.10	0.110	1.10	0.110	1.2
	S7115GC-T	4	15	1Ø 100	50	Cont.	0.35	1250	1.20	0.120	0.90	0.090	5.0
					60		0.34	1550	1.00	0.100			
	S7115GD-T	4	15	1Ø 200	50	Cont.	0.19	1200	1.25	0.125	0.90	0.090	1.2
					60		0.18	1500	1.20	0.120			
	S7115GX-T S7115GX-TCE	4	15	1Ø 220	50	Cont.	0.16	1200	1.25	0.125	0.75	0.075	0.9
				1Ø 240			0.18		1.35	0.135	0.90	0.090	

■ 机种名称的最后为CE的马达，是获得CE认证的产品，为内装TP的过热保护装置。(FILE NO E9766002E01, 认证机关: TÜV Rheinland)

S7115GE-T为内装TP的过热保护装置

■ "L"TYPE专用，不标示在机种名上。

■ 可逆马达—30分钟额定

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
70	S7R15GA-T S7R15GA-T(TP) S7R15GA-TCE	4	15	1Ø 110	60	30min.	0.44	1550	1.0	0.100	1.10	0.110	6.0
	S7R15GB-T S7R15GB-T(TP) S7R15GB-TCE	4	15	1Ø 220	60	30min.	0.22	1550	1.0	0.100	1.10	0.110	1.5
	S7R15GC-T S7R15GC-T(TP) S7R15GC-TCE	4	15	1Ø 100	50	30min.	0.42	1200	1.25	0.125	0.90	0.090	6.0
					60			1500	1.0	0.100			
	S7R15GD-T S7R15GD-T(TP) S7R15GD-TCE	4	15	1Ø 200	50	30min.	0.21	1200	1.25	0.125	0.90	0.090	1.5
					60			1500	1.0	0.100			
	S7R15GE-T S7R15GE-TCE	4	15	1Ø 100	50	30min.	0.37	1200	1.25	0.125	0.95	0.095	6.0
				60	0.41		1500	1.0	0.100				
	S7R15GX-T S7R15GX-TCE	4	15	1Ø 115	60	30min.	0.35	1550	1.0	0.100	0.9	0.090	4.5
				1Ø 220	50		0.17	1200	1.25	0.125			
				1Ø 240	50	30min.	0.18		1.45	0.145	1.1	0.110	1.2

■ S7R15GE-T机种随使用电压的不同，适用不同容量的电容器。请按照使用电压，正确选择电容器的容量。为引起故障。

订货时请说明使用的电压。否则一律以115V型电容器包装出货。

■ 机种名称的最后为带CE的机型，是获得CE认证的产品。为内装TP的过热保护装置。(FILE NO E9766002E01, 认证机关: TÜV Rheinland)

S7R15GE-TCE只以115V型式出货。

■ 机种名称的最后为TP的机种，是内装一般马达TP的过热保护装置。还有S7R15GE-T, S7R15GX-T为内装TP的过热保护装置。

■ 本资料为把简便的制动棒装在马达的情况下所测量的。

■ 为"L"TYPE专用，不标示在机种名上。



50Hz

减速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
型号	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	kg-cm	3.2	3.9	5.4	6.5	8.1	9.7	10.8	13.5	16.2	19.4	19.4	24.2	29.1	34.9	38.8	43.6	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
S7KA□B	N·m	0.314	0.382	0.530	0.637	0.794	0.951	1.059	1.324	1.587	1.902	1.902	2.373	2.854	3.423	3.805	4.276	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900

60Hz

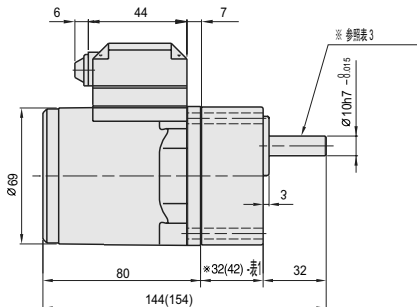
减速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
型号	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	kg-cm	3.0	3.6	5.1	6.1	7.6	9.1	10.1	12.7	15.2	18.2	18.2	22.8	27.3	32.8	36.5	41.0	49.2	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
S7KA□B	N·m	0.294	0.353	0.500	0.598	0.745	0.892	0.990	1.245	1.491	1.785	1.785	2.236	2.677	3.217	3.579	4.021	4.825	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900

- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为50Kg-cm。
- 色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数（50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm）为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- "L" TYPE专用，不标示在机种名。

外形图

▼ 减速马达

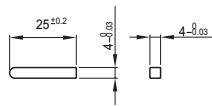
※马达型号: S7(L,R)15G□-T
 ※减速机型号: S7□A3□~S7□A200□



▼ ※32(42)-(表1)

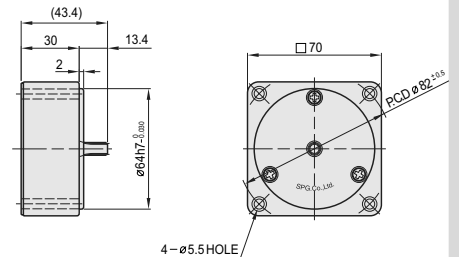
减速比	尺寸(mm)
S7□A3□~S7□A18□	32
S7□A20□~S7□A200□	42

▼ 键规格



▼ 中间减速机

※型号: S7GX10B



▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
感应马达	1.10	
中间减速机	1.11	
减速机	S7□A3□ ~S7□A18□	0.38
	S7□A20□ ~S7□A40□	0.47
	S7□A50□ ~S7□A250□	0.52

▼ 减速机出力轴样式-(表2)

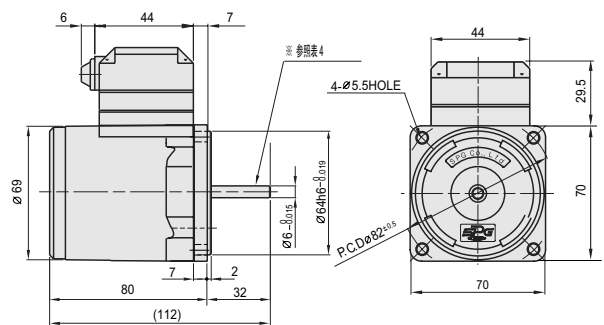
型号	出力轴区分
直式	
S7SA3□ ~S7SA200□	
D-CUT 式	
S7DA3□ ~S7DA200□	
键式	
S7KA3□ ~S7KA200□	

▼ 马达出力轴样式-(表3)

型号	出力轴区分
齿轮式	
S7(L,R)15G□-T	
直式	
S7(L,R)15S□-T	
D-CUT 式	
S7(L,R)15□-T	

▼ 马达

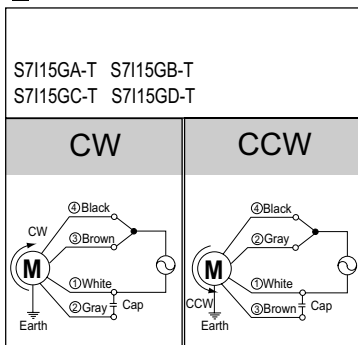
※马达型号: S7(L,R)15□□-T



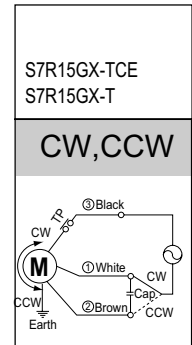
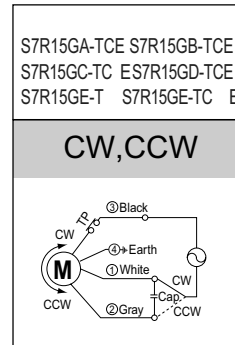
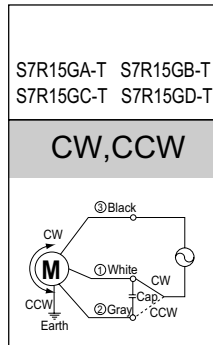
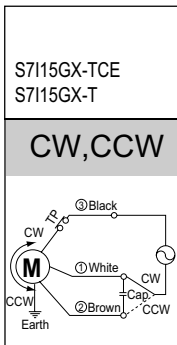
接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向

■ 感应马达



■ 可逆马达



注意事项: 马达在完全停止下, 才可更换马达的运转方向。
 在马达尚未停止的情况下, 更换回转方向时, 会不易更换回转方向, 或花费较长的时间。



15W

感应马达，可逆马达
□80mm 端子箱型

■ 感应马达—连续运转额定

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
80	S8I15GA-T S8I15GA-T1	4	15	1Ø 110	60	Cont.	0.43	1600	1.00	0.100	1.20	0.120	4.0
	S8I15GB-T S8I15GB-T1	4	15	1Ø 220	60	Cont.	0.22	1600	1.00	0.100	1.20	0.120	1.0
	S8I15GC-T S8I15GC-T1	4	15	1Ø 100	50	Cont.	0.51	1300	1.20	0.120	0.95	0.095	4.0
					60		0.43	1550	1.00	0.100			
	S8I15GD-T S8I15GD-T1	4	15	1Ø 200	50	Cont.	0.25	1300	1.20	0.120	0.95	0.095	1.0
					60		0.22	1550	1.00	0.100			
	S8I15GX-T S8I15GX-T S8I15GX-TCE S8I15GX-T1CE	4	15	1Ø 220 1Ø 240	50	Cont.	0.16 0.17	1200	1.30	0.130	0.95	0.095	1.0
									1.40	0.140	1.10	0.110	

- 机种名称的最后为CE的马达，是获得CE认证的产品，为内装TP的过热保护装置。（FILE NO E9766002E01，认证机关：TüV Rheinland）
S8I15GE-T为内装TP的过热保护装置
- "L"TYPE专用，不标示在机种名上。

■ 可逆马达—30分钟额定

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
80	S8R15GA-T S8R15GA-T1 S8R15GA-T(TP) S8R15GA-T1(TP) S8R15GA-TCE S8R15GA-T1CE	4	15	1Ø 110	60	30min.	0.49	1550	1.00	0.100	1.20	0.120	6.0
	S8R15GB-T S8R15GB-T1 S8R15GB-T(TP) S8R15GB-T1(TP) S8R15GB-TCE S8R15GB-T1CE	4	15	1Ø 220	60	30min.	0.25	1550	1.00	0.100	1.20	0.120	1.5
	S8R15GC-T S8R15GC-T1 S8R15GC-T(TP) S8R15GC-T1(TP) S8R15GC-T(TP)1 S8R15GC-TCE S8R15GC-T1CE	4	15	1Ø 100	50	30min.	0.58	1200	1.30	0.130	0.95	0.095	6.0
					60		0.48	1500	1.10	0.110			
	S8R15GD-T S8R15GD-T1 S8R15GD-T(TP) S8R15GD-T1(TP) S8R15GD-TCE S8R15GD-T1CE	4	15	1Ø 200	50	30min.	0.29	1200	1.30	0.130	0.95	0.095	1.5
					60		0.25	1500	1.10	0.110			
	S8R15GE-T S8R15GE-T1 S8R15GE-TCE S8R15GE-T1CE	4	15	1Ø 100 1Ø 115	50	30min.	0.59	1250	1.30	0.130	0.95	0.095	6.0
					60		0.48	1550	1.20	0.120			4.5
					60		0.52	1600	1.10	0.110			
	S8R15GX-T S8R15GX-T1 S8R15GX-TCE S8R15GX-T1CE	4	15	1Ø 220 1Ø 240	50	30min.	0.16 0.18	1200	1.30	0.130	1.10	0.110	1.2
1.40									0.140	1.30	0.130		

- S8R15GE-T机种随使用电压的不同，适用不同容量的电容器。请按照使用电压，正确选择电容器的容量。为引起故障。
订货时请说明使用的电压。否则一律以115V型电容器包装出货。
- 机种名称的最后为带CE的机型，是获得CE认证的产品。为内装TP的过热保护装置。（FILE NO E9766002E01，认证机关：TüV Rheinland）
S8R15GE-TCE只以115V型式出货。
- 机种名称的最后为TP的机种，是内装一般马达TP的过热保护装置。还有S8R15GE-T，S8R15GX-T为内装TP的过热保护装置。
- 本资料为把简便的制动棒装在马达的情况下所测量的。
- 为"L"TYPE专用，不标示在机种名上。

50Hz

型号	减速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
S8KA□B	kg-cm	3.4	4.1	5.7	6.8	8.5	10.2	11.3	14.2	17.0	20.4	20.4	25.6	30.7	36.8	40.9	46.2	55.4	69.2	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
	N·m	0.333	0.402	0.559	0.666	0.833	1.000	1.107	1.392	1.666	1.999	1.999	2.509	3.009	3.606	4.008	4.530	5.433	6.786	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840

60Hz

型号	减速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
S8KA□B	kg-cm	2.9	3.5	4.9	5.8	7.3	8.7	9.7	12.2	14.6	17.5	17.5	21.9	26.3	31.5	35.0	39.6	47.5	59.4	71.3	79.2	80.0	80.0	80.0	80.0
	N·m	0.284	0.343	0.481	0.568	0.715	0.853	0.951	1.196	1.432	1.715	1.715	2.146	2.577	3.087	3.430	3.883	4.658	5.825	6.992	7.767	7.840	7.840	7.840	7.840

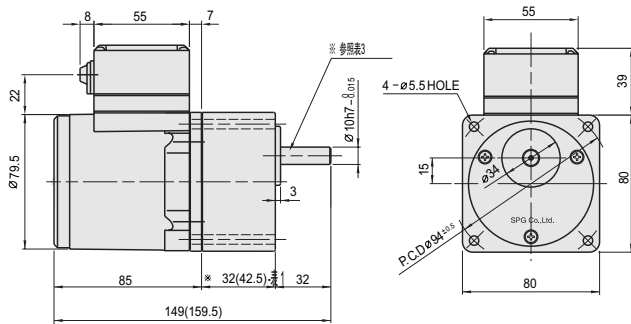
- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。
连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为80Kg-cm。
- ■色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数（50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm）为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- "L" TYPE专用，不标示在机种名。

外形图

▼ 减速马达

※马达型号: S8(L,R)15G□-T1

※减速机型号: S8□A3□~S8□A200□



▼ ※32(42.5)-(表1)

减速比	尺寸(mm)
S8□A3□~S8□A18□	32
S8□A20□~S8□A200□	42.5

▼ 减速机出力轴样式-(表3)

型号	出力轴 区分
直式	
S8SA3□ ~S8SA200□	
D-CUT 式	
S8DA3□ ~S8DA200□	
键式	
S8KA3□ ~S8KA200□	

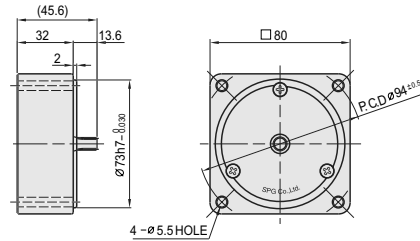
▼ 马达出力轴样式-(表4)

型号	出力轴 区分
齿轮式	
S8(L,R)15G□-T S8(L,R)15G□-T1	
直式	
S8(L,R)15S□-T S8(L,R)15S□-T1	
D-CUT 式	
S8(L,R)15D□-T S8(L,R)15D□-T1	
键式	
S8(L,R)15K□-T S8(L,R)15K□-T1	

键规格	
减速机用	马达用

▼ 中间减速机

※型号: S8GX10B

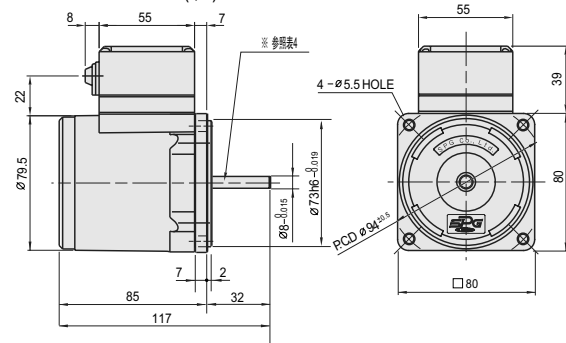


▼ 重量-(表2)

部品	重量(Kg)	
感应马达	1.25	
可逆马达	0.55	
中间减速机	1.43	
减速机	S8□A3□ ~S8□A18□	0.43
	S8□A20□ ~S8□A40□	0.57
	S8□A50□ ~S8□A200□	0.61

▼ 马达

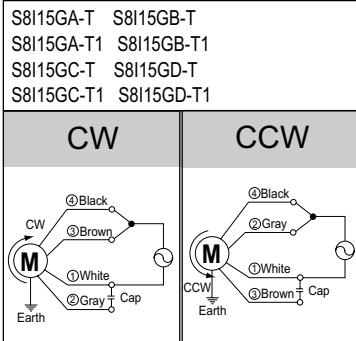
※马达型号: S8(L,R)15□□-T1



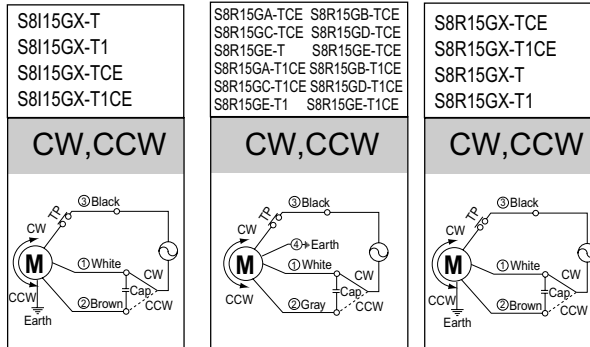
接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向

■ 感应马达



■ 可逆马达



注意事项：马达在完全停止下，才可更换马达的运转方向。
在马达尚未停止的情况下，更换回转方向时，会不易更换回转方向，或花费较长的时间。



25W

感应马达，可逆马达
□80mm 端子箱型

■ 感应马达—连续运转额定

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
80	S8I25GA-T S8I25GA-T1	4	25	1Ø 110	60	Cont.	0.51	1600	1.60	0.160	1.80	0.180	6.0
	S8I25GB-T S8I25GB-T1	4	25	1Ø 220	60	Cont.	0.23	1550	1.65	0.165	1.80	0.180	1.5
	S8I25GC-T S8I25GC-T1	4	25	1Ø 100	50 60	Cont.	0.57 0.52	1250 1550	2.00 1.65	0.200 0.165	1.45	0.145	6.0
	S8I25GD-T S8I25GD-T1	4	25	1Ø 200	50 60	Cont.	0.30 0.29	1250 1500	2.00 1.70	0.200 0.170	1.45	0.145	1.5
	S8I25GX-T S8I25GX-T1 S8I25GX-TCE S8I25GX-T1CE	4	25	1Ø 220 1Ø 240	50	Cont.	0.23 0.25	1200	2.10 2.20	0.210 0.220	1.10 1.30	0.110 0.180	1.3
	S8I25GU-T S8I25GU-T1 S8I25GU-TCE S8I25GU-T1CE	4	25	3Ø 200	50 60	Cont.	0.26 0.24	1300 1550	1.95 1.65	0.195 0.165	3.50 2.90	0.350 0.290	-
	S8I25GT-T S8I25GT-T1 S8I25GT-TCE S8I25GT-T1CE	4	25	3Ø 220	50 60	Cont.	0.28 0.24	1350 1600	1.90 1.60	0.190 0.160	4.20 3.50	0.420 0.350	-
	S8I25GS-T S8I25GS-T1 S8I25GS-TCE S8I25GS-T1CE	4	25	3Ø 380 3Ø 400 3Ø 415 3Ø 440	50 60 50 60 50 60	Cont. Cont. Cont. Cont.	0.14 0.12 0.14 0.12 0.15 0.13 0.15 0.13	1250 1500 1250 1500 1300 1550 1300 1550	2.00 1.70 2.10 1.80 1.95 1.65 2.10 1.80	0.200 0.170 0.210 0.180 0.195 0.165 0.210 0.180	3.15 2.50 3.50 2.75 3.75 3.00 4.40 3.40	0.315 0.250 0.350 0.275 0.375 0.300 0.440 0.340	-

■ 机种名称的最后为CE的马达，是获得CE认证的产品，为内装TP的过热保护装置。（FILE NO E9766002E01，认证机关：TüV Rheinland）

还有，S8I25GX-T，S8I25GS-T为内装TP的过热保护装置

■ "L"TYPE专用，不标示在机种名上。

■ 三相380V~440V为马达，请注意使用变频器。使用变频器时，由于线圈的绝缘劣化，马达容易受损。

■ 可逆马达—30分钟额定

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (Kg-Cm) (N-m)		(Kg-Cm)	(N-m)	
80	S8R25GA-T S8R25GA-T S8R25GA-T(TP) S8R25GA-T1(TP) S8R25GA-TCE S8R25GA-T1CE	4	25	1Ø 110	60	30min.	0.71	1550	1.70	0.170	2.30	0.230	10.0
	S8R25GB-T S8R25GB-T S8R25GB-T(TP) S8R25GB-T1(TP) S8R25GB-TCE S8R25GB-T1CE	4	25	1Ø 220	60	30min.	0.35	1600	1.65	0.165	2.30	0.230	2.5
	S8R25GC-T S8R25GC-T S8R25GC-T(TP) S8R25GC-T1(TP) S8R25GC-TCE S8R25GC-T1CE	4	25	1Ø 100	50	30min.	0.63	1250	2.10	0.210	1.80	0.180	10.0
					60		0.70	1500	1.70	0.170			
	S8R25GD-T S8R25GD-T S8R25GD-T(TP) S8R25GD-T1(TP) S8R25GD-TCE S8R25GD-T1CE	4	25	1Ø 200	50	30min.	0.33	1250	2.10	0.210	1.80	0.180	2.5
					60			1550	1.70	0.170			
	S8R25GE-T S8R25GE-T S8R25GE-TCE S8R25GE-T1CE	4	25	1Ø 100	50	30min.	0.60	1250	2.10	0.210	1.30	0.130	8.0
					60		0.65	1450	1.80	0.180			
					1Ø 115		60	0.63	1550	1.70			0.170
	S8R25GX-T S8R25GX-T S8R25GX-TCE S8R25GX-T1CE	4	25	1Ø 220	50	30min.	0.26	1200	2.00	0.200	1.70	0.170	2.0
				1Ø 240					0.28	2.20	0.220	2.20	

- S8R25GE-T机种随使用电压的不同，适用不同容量的电容器。请按照使用电压，正确选择电容器的容量。为引起故障。
订货时请说明使用的电压。否则一律以115V型电容器包装出货。
- 机种名称的最后为带CE的机型，是获得CE认证的产品。为内装TP的过热保护装置。（FILE NO E9766002E01，认证机关：TÜV Rheinland）
S8R25GE-TCE只以115V型式出货。
- 机种名称的最后为TP的机种，是内装一般马达TP的过热保护装置。还有S8R25GE-T，S8R25GX-T为内装TP的过热保护装置。
- 本资料为把简便的制动棒装在马达的情况下所测量的。
- 为“L”TYPE专用，不标示在机种名上。

■ 50Hz

型号	减速比																								
	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
S8KA□B	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	kg-cm	5.3	6.4	8.9	10.7	13.4	16.0	17.8	22.3	26.7	32.1	32.1	40.2	48.2	57.8	64.2	72.6	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
	Nm	0.519	0.627	0.872	1.049	1.313	1.568	1.744	2.185	2.617	3.146	3.146	3.940	4.724	5.664	6.292	7.115	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840

■ 60Hz

型号	减速比																								
	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
S8KA□B	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	kg-cm	4.4	5.2	7.3	8.7	10.9	13.1	14.6	18.2	21.9	26.2	26.3	32.9	39.4	47.3	52.6	59.4	71.3	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
	Nm	0.431	0.510	0.715	0.853	1.068	1.284	1.431	1.784	2.146	2.568	2.577	3.224	3.861	4.635	5.155	5.821	6.987	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840

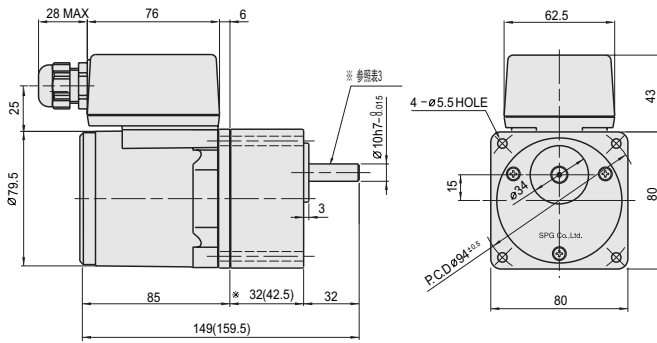
- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。
连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为80Kg-cm。
- 色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数（50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm）为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- “L” TYPE专用，不标示在机种名。

外形图

▼ 减速马达

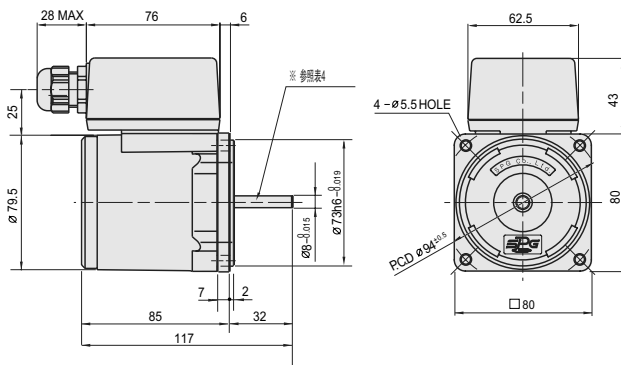
※马达型号：S8(I,R)25G□-T

※减速机型号：S8□A3□~S8□A200□



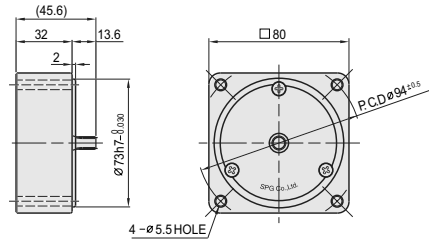
▼ 马达

※马达型号：S8(I,R)25□□-T



▼ 中间减速器

※型号：S8GX10B



▼ 重量-(表2)

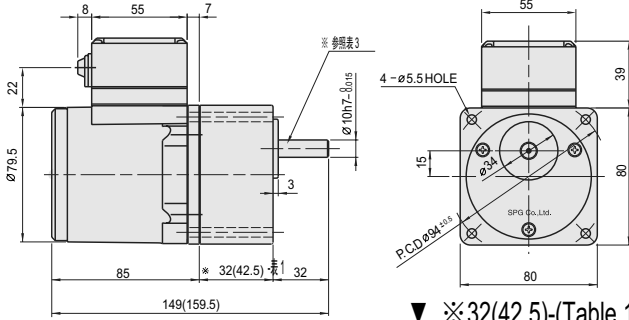
部件	重量(Kg)	
感应马达	1.60	
可逆马达	1.65	
中间减速机	0.43	
减速机	S8□A3□ ~S8□A18□	0.43
	S8□A20□ ~S8□A40□	0.57
	S8□A50□ ~S8□A200□	0.61

外形图

▼ 减速机

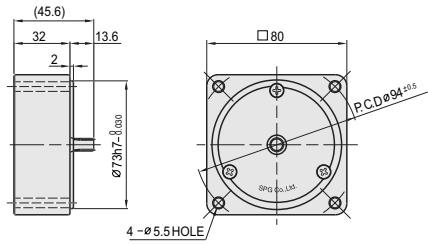
※马达型号: S8(I,R)25G □-T1

※减速机型号: S8 □A3 □~S8 □A200 □



▼ 中间减速机

※ 型号: S8GX10B



▼ ※32(42.5)-(Table 1)

减速比	尺寸(mm)
S8 □A3 □~S8 □A18 □	32
S8 □A20 □~S8 □A200 □	42.5

▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
感应马达	1.55	
可逆马达	1.60	
中间减速机	0.43	
减速机	S8 □A3 □ ~S8 □A18 □	0.43
	S8 □A20 □ ~S8 □A40 □	0.57
	S8 □A50 □ ~S8 □A200 □	0.61

▼ 减速机出力轴样式-(表2)

型号	出力轴 区分
直式	
S8SA3 □ ~S8SA200 □	
D-CUT 式	
S8DA3 □ ~S8DA200 □	
键式	
S8KA3 □ ~S8KA200 □	

▼ 马达出力轴样式-(表3)

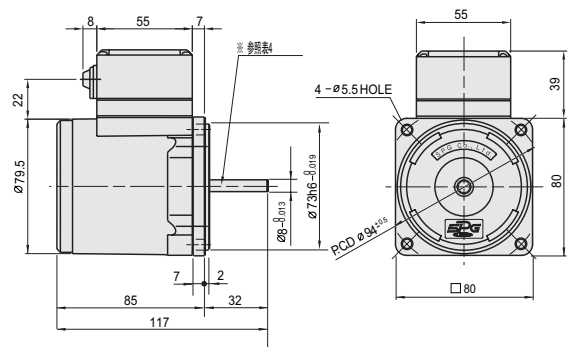
型号	出力轴 区分
齿轮式	
S8(I,R)25G □-T S8(I,R)25G □-T1	
直式	
S8(I,R)25 □-T S8(I,R)25 □-T1	
D-CUT 式	
S8(I,R)25 □-T S8(I,R)25D □-T1	
键式	
S8(I,R)25K □-T S8(I,R)25K □-T1	

▼ 键规格

减速机用	马达用

▼ 马达

※马达型号: S8(I,R)25 □ □-T1



接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向

■ 感应马达

S8I25GA-T S8I25GB-T S8I25GC-T S8I25GD-T S8I25GA-T1 S8I25GB-T1 S8I25GC-T1 S8I25GD-T1	S8I25GX-T S8I25GX-TCE S8I25GX-T1 S8I25GX-T1CE	S8I25GU-T S8I25GT-T S8I25GU-T1 S8I25GT-T1	S8I25GU-TCE S8I25GT-TCE S8I25GU-T1CE S8I25GT-T1CE			
CW 	CCW 	CW,CCW 	CW 	CCW 	CW 	CCW

■ 可逆马达

S8I25GS-TCE S8I25GS-T S8I25GS-T1CE S8I25GS-T1	S8R25GA-T, S8R25GB-T S8R25GA-T1, S8R25GB-T1 S8R25GC-T, S8R25GD-T S8R25GC-T1, S8R25GD-T1	S8R25GX-T, S8R25GX-TCE S8R25GX-T1, S8R25GX-T1CE	S8R25GU-T, S8R25GT-T S8R25GU-T1, S8R25GT-T1	S8R25GU-TCE S8R25GT-TCE S8R25GU-T1CE S8R25GT-T1CE
CW,CCW 	CW,CCW 	CW,CCW 	CW,CCW 	CW,CCW

注意事项: 马达在完全停止下, 才可更换马达的运转方向。

在马达尚未停止的情况下, 更换回转方向时, 会不易更换回转方向, 或花费较长的时间。



40W

感应马达，可逆马达
□90mm 端子箱型

■ 感应马达—连续运转额定

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
90	S9I40GA()-T S9I40GA()-T1	4	40	1Ø 110	60	Cont.	0.82	1600	2.50	0.250	2.90	0.290	10.0
	S9I40GB()-T S9I40GB()-T1	4	40	1Ø 220	60	Cont.	0.41	1600	2.50	0.250	2.90	0.290	2.5
	S9I40GC()-T S9I40GC()-T1	4	40	1Ø 100	50 60	Cont.	0.80 0.85	1300 1550	3.10 2.60	0.310 0.260	2.40	0.240	10.0
	S9I40GD()-T S9I40GD()-T1	4	40	1Ø 200	50 60	Cont.	0.41 0.43	1300 1550	3.10 2.60	0.310 0.260	2.40	0.240	2.5
	S9I40GX()-T S9I40GX()-T1 S9I40GX()-TCE S9I40GX()-T1CE	4	40	1Ø 220 1Ø 240	50	Cont.	0.34 0.37	1250	3.15 3.35	0.320 0.355	1.80 2.10	0.180 0.210	2.0
	S9I40GU()-T S9I40GU()-T1 S9I40GU()-TCE S9I40GU()-T1CE	4	40	3Ø 200	50 60	Cont.	0.36 0.33	1300 1550	3.10 2.60	0.310 0.260	6.30 5.20	0.630 0.520	—
	S9I40GT()-T S9I40GT()-T1 S9I40GT()-TCE S9I40GT()-T1CE	4	40	3Ø 220	50 60	Cont.	0.39 0.33	1350 1600	3.00 2.50	0.300 0.250	7.60 6.10	0.760 0.610	—
	S9I40GS()-T S9I40GS()-T1 S9I40GS()-TCE S9I40GS()-T1CE	4	40	3Ø 380	50	Cont.	0.21	1300	3.20	0.320	6.30	0.630	—
					60	Cont.	0.19	1550	2.70	0.270	4.85	0.485	
					50	Cont.	0.21	1300	3.30	0.330	6.90	0.690	
					60	Cont.	0.19	1550	2.80	0.280	5.25	0.525	
					50	Cont.	0.21	1350	3.10	0.310	7.30	0.730	
					60	Cont.	0.19	1600	2.60	0.260	5.70	0.570	
					50	Cont.	0.21	1350	3.20	0.320	8.20	0.820	
					60	Cont.	0.19	1600	2.70	0.270	6.30	0.630	

- 机种名称的最后为CE的马达，是获得CE认证的产品，为内装TP的过热保护装置。（FILE NO E9766002E01，认证机关：TüV Rheinland）
还有，S9I40GX-T，S9R40GS-T为内装TP的过热保护装置
- ()标示L，H TYPE。L请与减速机的L使用，H请与减速机的H使用。
- 在三相380V-440V马达使用中，请注意使用变频器。使用变频器时，由于线圈的绝缘劣化，马达容易受损。

■ 可逆马达—30分钟额定

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)		
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)			
90	S9R40GA()-T S9R40GA()-T1 S9R40GA()-T(TP) S9R40GA()-T1(TP) S9R40GA()-TCE S9R40GA()-T1CE	4	40	1Ø110	60	30min	1.00	1600	2.50	0.250	3.50	0.350	15.0		
	S9R40GB()-T S9R40GB()-T1 S9R40GB()-T(TP) S9R40GB()-T1(TP) S9R40GB()-TCE S9R40GB()-T1CE	4	40	1Ø220	60	30min.	0.46	1600	2.50	0.250	3.50	0.350	3.5		
	S9R40GC()-T S9R40GC()-T1 S9R40GC()-T(TP) S9R40GC()-T1(TP) S9R40GC()-TCE S9R40GC()-T1CE	4	40	1Ø100	50	30min.	0.84	1300	3.00	0.300	2.80	0.280	15.0		
	60				1.00									1550	2.60
	S9R40GD()-T S9R40GD()-T1 S9R40GD()-T(TP) S9R40GD()-T1(TP) S9R40GD()-TCE S9R40GD()-T1CE	4	40	1Ø200	50	30min.	0.39	1300	3.10	0.310	2.80	0.280	3.5		
	60				0.47									1550	2.60
	S9R40GE()-T S9R40GE()-T1 S9R40GE()-TCE S9R40GE()-T1CE	4	40	1Ø100	50	30min.	0.86	1300	3.10	0.310	2.90	0.290	15.0		
60	1.00				1550									2.60	0.260
1Ø115	1.00				1550									2.70	0.270
S9R40GX()-T S9R40GX()-T1 S9R40GX()-TCE S9R40GX()-T1CE	4	40	1Ø220	50	30min.	0.40	1250	3.20	0.320	3.00	0.300	3.0			
1Ø240			0.42					3.40	0.340						

- S9R40GE-T机种随使用电压的不同，适用不同容量的电容器。请按照使用电压，正确选择电容器的容量。为引起故障。订货时请说明使用的电压。否则一律以115V型电容器包装出货。
- 机种名称的最后为带CE的机型，是获得CE认证的产品。为内装TP的过热保护装置。（FILE NO E9766002E01，认证机关：TüV Rheinland）S9R40GE-TCE只以115V型式出货。
- 机种名称的最后为TP的机种，是内装一般马达TP的过热保护装置。还有S9R40GE-T，S9R40GX-T为内装TP的过热保护装置。
- 本资料为把简便的制动棒装在马达的情况下所测量的。
- ()标示L，H TYPE。L请与减速机的L使用，H请与减速机的H使用。

■ 50Hz

型号	减速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
		rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8
S9KB□()	kg-cm	8.3	9.9	13.8	16.5	20.7	24.8	27.5	34.4	41.3	49.6	49.6	62.1	74.5	89.4	99.3	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	N-m	0.813	0.970	1.352	1.617	2.029	2.430	2.695	3.371	4.047	4.861	4.861	6.086	7.301	8.761	9.731	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800

■ 60Hz

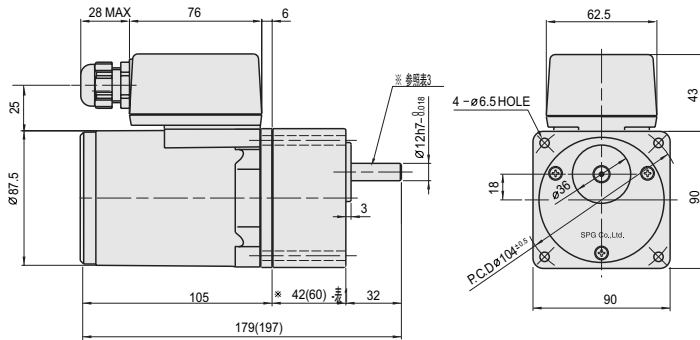
型号	减速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
		rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10
S9KB□()	kg-cm	6.8	8.2	11.3	13.6	17.0	20.4	22.7	28.4	34.0	40.8	40.9	51.1	61.3	73.6	81.8	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	N-m	0.666	0.804	1.107	1.333	1.666	1.999	2.225	2.783	3.332	3.998	4.008	5.008	6.007	7.213	8.016	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800

- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。
连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为100Kg-cm。
- ■色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数（50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm）为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- ()标示L，H TYPE。L请与马达的L使用，H请与马达的H使用。

外形图

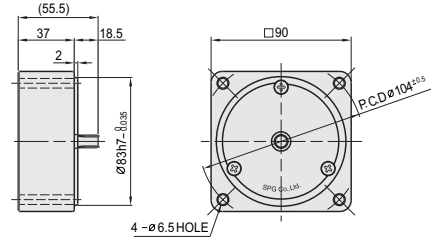
▼ 减速马达

※马达型号：S9(I,R)40G□□-T
 ※减速机型号：S9□B3□□~S9□B200□□



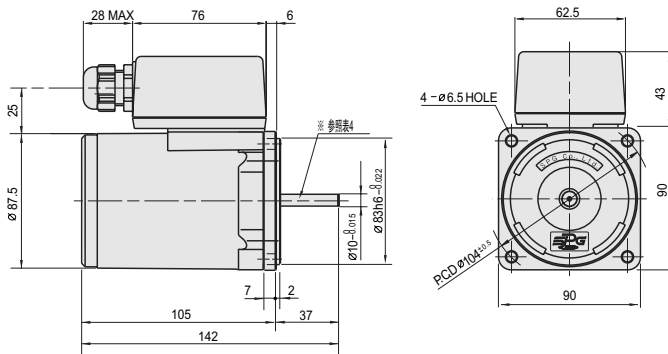
▼ 中间减速机

※型号：S9GX10B(H,L)



▼ 马达

※马达型号：S9(I,R)40□□□-T



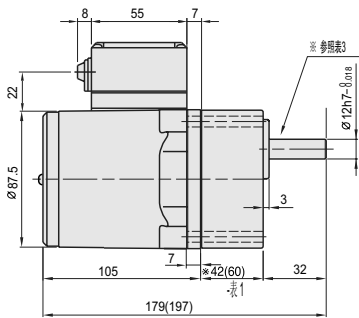
▼ 重量-(表2)

部件	重量(Kg)	
感应马达	2.45	
可逆马达	2.50	
中间减速机	0.60	
减速机	S9□B3□□ ~S9□B18□□	0.73
	S9□B20□□ ~S9□B40□□	1.03
	S9□B50□□ ~S9□B200□□	1.13

外形图

▼ 减速马达

※马达型号: S9(I,R)40G□□-T1
 ※减速机型号: S9□B3□□~S9□B200□

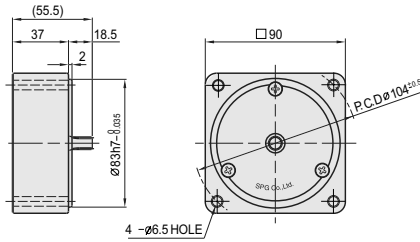


※42(60)-(表1)

减速比	尺寸(mm)
S9□B3□□~S9□B18□□	42
S9□B20□□~S9□B200□□	60

▼ 中间减速机

※型号: S9GX10B(H,L)



▼ 减速机出力轴样式-(表3)

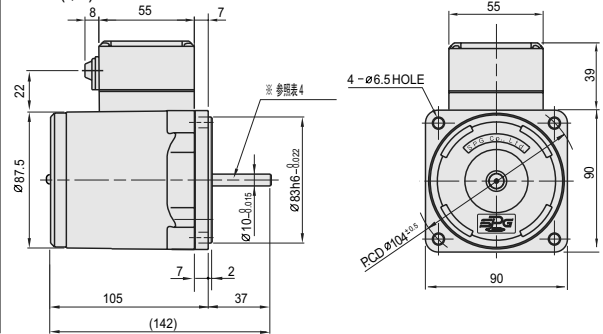
型号	出力轴 区分
直式	
S9SB3□□ ~S9SB200□□	
D-CUT 式	
S9DB3□□ ~S9DB200□□	
键式	
S9IRB3□□ ~S9IR200□□	

型号	出力轴 区分
齿轮式	
S9(I,R)40G□□-T S9(I,R)40G□□-T1	
直式	
S9(I,R)40S□-T S9(I,R)40S□-T1	
D-CUT 式	
S9(I,R)40D□-T S9(I,R)40D□-T1	
键式	
S9(I,R)40K□-T S9(I,R)40K□-T1	

▲ 马达出力轴样式-(表4)

▼ 马达

※马达型号:
S9(I,R)40□□□-T1



▼ 重量-(表2)

部件	重量(Kg)	
感应马达	2.40	
可逆马达	2.45	
中间减速机	0.60	
减速机	S9□B3□□ ~S9□B18□□	0.73
	S9□B20□□ ~S9□B40□□	1.03
	S9□B50□□ ~S9□B200□□	1.13

▼ 键规格

减速机用	马达用

接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向

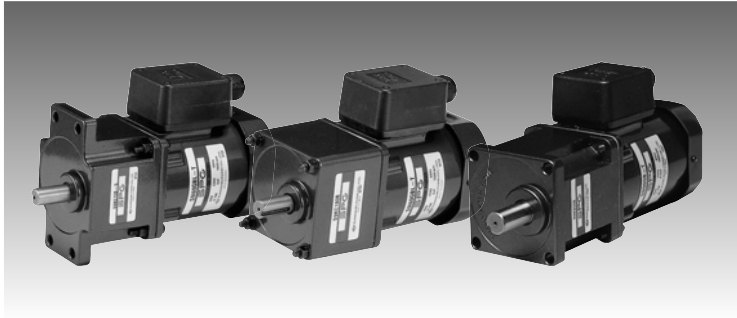
■ 感应马达

S9I40GA(-)T S9I40GB(-)T S9I40GC(-)T S9I40GD(-)T S9I40GA(-)T1 S9I40GB(-)T1 S9I40GC(-)T1 S9I40GD(-)T1	S9I40GX(-)T S9I40GX(-)TCE S9I40GX(-)T1 S9I40GX(-)T1CE	S9I40GU(-)T S9I40GT(-)T S9I40GU(-)T1 S9I40GT(-)T1	S9I40GU(-)TCE S9I40GT(-)TCE S9I40GU(-)T1CE S9I40GT(-)T1CE
CW 	CCW 	CW,CCW 	CW
CCW 	CW 	CCW 	CCW

■ 可逆马达

S9I40GS(-)TCE S9I40GS(-)T S9I40GS(-)T1CE S9I40GS(-)T1	S9R40GA(-)T, S9R40GB(-)T S9R40GA(-)T1, S9R40GB(-)T1 S9R40GC(-)T, S9R40GD(-)T S9R40GC(-)T1, S9R40GD(-)T1	S9R40GX(-)T, S9R40GX(-)TCE S9R40GX(-)T1, S9R40GX(-)T1CE	S9R40GA(-)TTP, S9R40GB(-)TTP S9R40GC(-)TTP, S9R40GD(-)TTP S9R40GX(-)TTP, S9R40GX(-)T1TP S9R40GX(-)TCE, S9R40GX(-)T1CE S9R40GX(-)TCE, S9R40GX(-)T1CE S9R40GX(-)TCE, S9R40GX(-)T1CE S9R40GX(-)TCE, S9R40GX(-)T1CE
CW 	CW,CCW 	CW,CCW 	CW,CCW
CCW 	CW,CCW 	CW,CCW 	CW,CCW

注意事项: 马达在完全停止下, 才可更换马达的运转方向。
 在马达尚未停止的情况下, 更换回转方向时, 会不易更换回转方向, 或花费较长的时间。



60W

感应马达, 可逆马达
□90mm 端子箱型

■ 感应马达—连续运转额定

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
90	S9I60GA(-)T S9I60GA(-)T1	4	60	1Ø110	60	Cont.	1.35	1600	3.80	0.380	4.80	0.480	15.0
	S9I60GB(-)T S9I60GB(-)T1	4	60	1Ø220	60	Cont.	0.68	1600	3.90	0.390	4.80	0.480	4.0
	S9I60GC(-)T S9I60GC(-)T1	4	60	1Ø100	50	Cont.	1.26	1300	4.60	0.460	3.40	0.340	15.0
					60		1.37	1550	3.90	0.390			
	S9I60GD(-)T S9I60GD(-)T1	4	60	1Ø200	50	Cont.	0.65	1300	4.70	0.470	3.85	0.385	4.0
					60		0.70	1550	4.00	0.400			
	S9I60GX(-)T S9I60GX(-)T1 S9I60GX(-)TCE S9I60GX(-)T1CE	4	60	1Ø220	50	Cont.	0.47	1300	4.60	0.460	3.20	0.320	3.5
				1Ø240			0.50		4.90	0.490	3.90	0.390	
	S9I60GU(-)T S9I60GU(-)T1 S9I60GU(-)TCE S9I60GU(-)T1CE	4	60	3Ø200	50	Cont.	0.60	1300	4.60	0.460	9.30	0.930	—
					60		0.50	1550	3.90	0.390	8.00	0.800	
	S9I60GT(-)T S9I60GT(-)T1 S9I60GT(-)TCE S9I60GT(-)T1CE	4	60	3Ø220	50	Cont.	0.80	1350	4.40	0.440	11.35	1.135	—
					60		0.57	1600	3.90	0.390	9.30	0.930	
	S9I60GS(-)T S9I60GS(-)T1 S9I60GS(-)TCE S9I60GS(-)T1CE	4	60	3Ø380	50	Cont.	0.27	1300	4.60	0.460	8.25	0.825	—
					60		0.24	1550	3.90	0.390	6.50	0.650	
3Ø400				50	Cont.	0.29	1300	4.70	0.470	9.30	0.930		
				60		0.25	1550	4.00	0.400	7.35	0.735		
3Ø415				50	Cont.	0.27	1350	4.60	0.460	9.95	0.995		
				60		0.23	1600	3.80	0.380	7.50	0.750		
3Ø440				50	Cont.	0.31	1350	4.70	0.470	10.75	1.075		
				60		0.25	1600	3.90	0.390	8.40	0.840		

■ 机种名称的最后为CE的马达, 是获得CE认证的产品, 为内装TP的过热保护装置。(FILE NO E9766002E01, 认证机关: TÜV Rheinland)

还有, S9R60GX-T, S9I60GS-T为内装TP的过热保护装置

■ (-)标示L, H TYPE. L请与减速机的L使用, H请与减速机的H使用。

■ 在三相380V-440V马达使用中, 请注意使用变频器。使用变频器时, 由于线圈的绝缘劣化, 马达容易受损。

可逆马达—30分钟额定

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩		(kg-cm)	(N-m)	
									(kg-cm)	(N-m)			
90	S9R60GA(-)T S9R60GA(-)T1 S9R60GA(-)T1(TP) S9R60GA(-)TCE S9R60GA(-)T1CE	4	60	1Ø110	60	30min.	1.60	1600	3.80	0.380	7.00	0.700	25.0
	S9R60GB(-)T S9R60GB(-)T1 S9R60GB(-)T1(TP) S9R60GB(-)TCE S9R60GB(-)T1CE	4	60	1Ø220	60	30min.	0.75	1600	3.80	0.380	7.00	0.700	6.0
	S9R60GC(-)T S9R60GC(-)T1 S9R60GC(-)T1(TP) S9R60GC(-)TCE S9R60GC(-)T1CE	4	60	1Ø100	50 60	30min.	1.40 1.60	1250 1550	4.80 3.90	0.480 0.390	6.00	0.600	25.0
	S9R60GD(-)T S9R60GD(-)T1 S9R60GD(-)T1(TP) S9R60GD(-)TCE S9R60GD(-)T1CE	4	60	1Ø200	50 60	30min.	0.70 0.76	1250 1550	4.80 3.90	0.480 0.390	5.50	0.550	6.0
	S9R60GE(-)T S9R60GE(-)T1 S9R60GE(-)TCE S9R60GE(-)T1CE	4	60	1Ø100 1Ø115	50 60	30min.	1.40 1.60 1.30	1250 1550 1600	4.80 3.90 3.90	0.480 0.390 0.390	5.90	0.590	25.0 20.0
	S9R60GX(-)T S9R60GX(-)T1CE S9R60GX(-)TCE S9R60GX(-)T1CE	4	60	1Ø220 1Ø240	50	30min.	0.63 0.67	1250	4.80 5.00	0.480 0.500	5.90	0.590	5.0

- S9R60GE-T机种随使用电压的不同，适用不同容量的电容器。请按照使用电压，正确选择电容器的容量。为引起故障。订货时请说明使用的电压。否则一律以115V型电容器包装出货。
- 机种名称的最后为带CE的机型，是获得CE认证的产品。为内装TP的过热保护装置。（FILE NO E9766002E01，认证机关：TüV Rheinland）S9R60GE-TCE只以115V型式出货。
- 机种名称的最后为TP的机种，是内装一般马达TP的过热保护装置。还有S9R60GE-T，S9R60GX-T为内装TP的过热保护装置。
- 本资料为把简便的制动棒装在马达的情况下所测量的。
- ()标示L，H TYPE L请与减速机的L使用，H请与减速机的H使用。

50Hz

型号	减速比	rpm																							
		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
S9KC□B()	kg-cm	12.2	14.6	20.3	24.3	30.4	36.5	40.5	45.6	54.8	65.7	73.0	82.5	99.0	119	132	165	198	200	200	200	200	200	200	200
S9KC□B()-S	N-m	1.196	1.431	1.989	2.381	2.989	3.577	3.969	4.469	5.370	6.439	7.154	8.085	9.702	11.66	12.94	16.17	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60

60Hz

型号	减速比	rpm																							
		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
S9KC□B()	kg-cm	9.72	11.7	16.2	19.4	24.3	29.2	32.4	36.5	43.8	52.6	58.4	66.0	79.2	106	132	158	198	177	200	200	200	200	200	200
S9KC□B()-S	N-m	0.953	1.147	1.588	1.901	2.381	2.862	3.175	3.577	4.292	5.155	5.723	6.468	7.762	9.310	10.39	12.94	15.48	17.35	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60

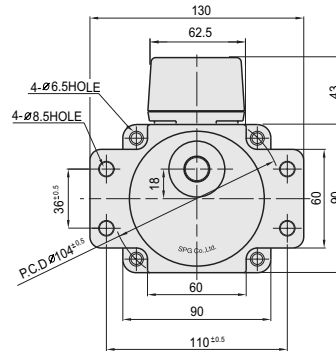
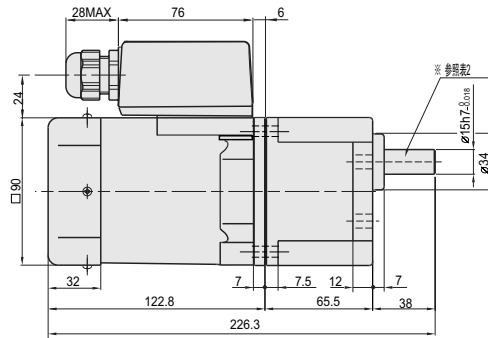
- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。
连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为200Kg-cm。
- 色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数（50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm）为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- ()标示L，H TYPE L请与马达的L使用，H请与马达的H使用。

外形图

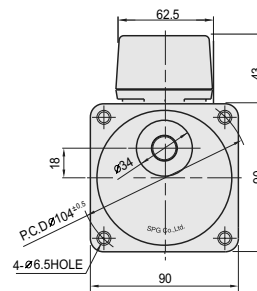
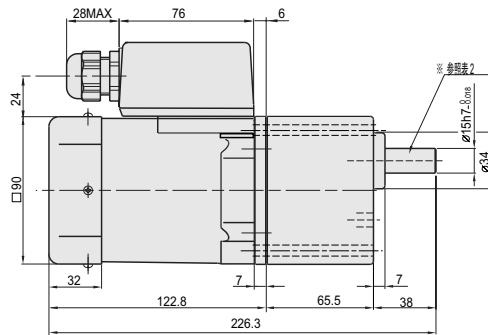
▼ 减速马达

※马达型号：S9(I,R)60G□□-T

※减速机型号□：S9□C3B□-S~S9□C200B□-S

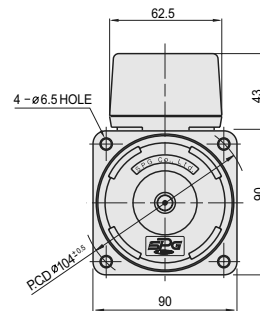
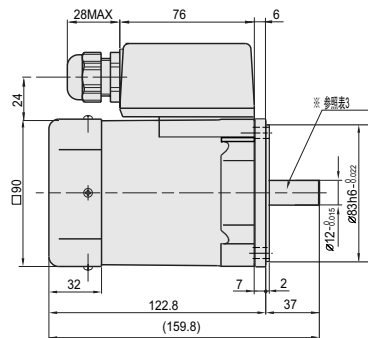


※减速机型号：S9□C3B□~S9□C200B□



▼ 马达

※马达型号：S9(I,R)60□□□-T

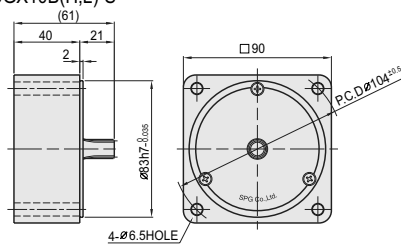


▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
感应马达	2.60	
可逆马达	2.65	
中间减速机	0.65	
减速机	S9□C3B□ ~S9□C10B□	1.21
	S9□C12.5B□ ~S9□C20B□	1.30
	S9□C25B□ ~S9□C60B□	1.40
	S9□C75B□ ~S9□C200B□	1.45

▼ 中间减速机

※型号：S9GX10B(H,L)-S

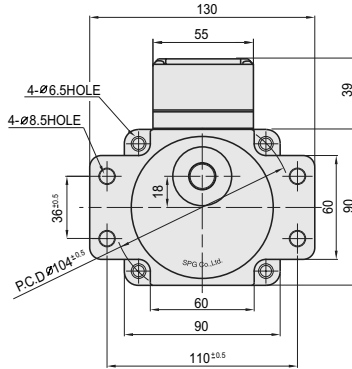
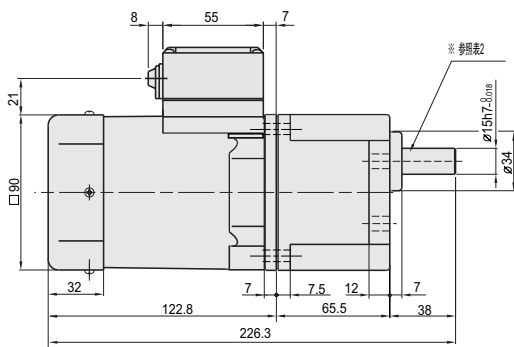


外形图

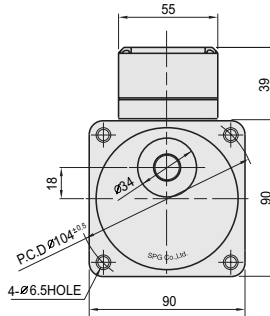
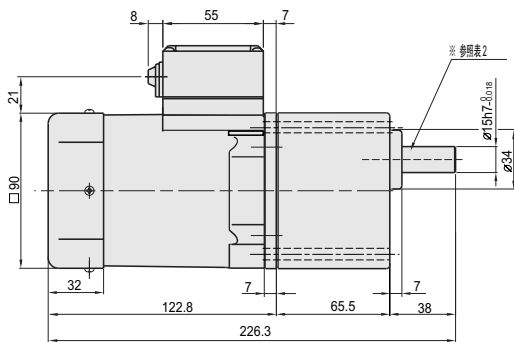
▼ 减速马达

※马达型号：S9(L,R)60G□□-T1

※减速机型号：S9□C3B□-S~S9□C200B□-S

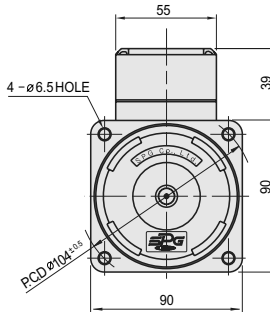
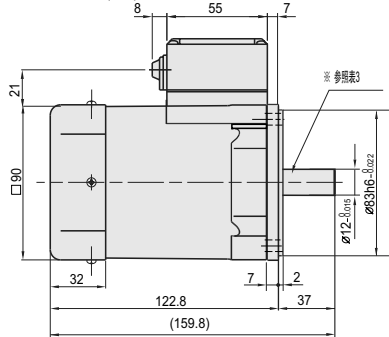


※减速机型号□：S9□C3B□-S9□C200B□



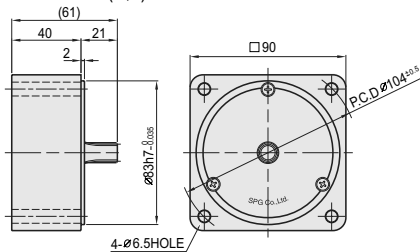
▼ 马达

※马达型号：S9(L,R)60□□□-T1



▼ 中间减速机

※型号：S9GX10B(H,L)-S



▼ 键规格

减速机用	马达用

▼ 减速机出力轴样式-(表2)

型号	出力轴 区分
直式	
S9SC3B□ ~S9SC200B□	
D-CUT 式	
S9DC3B□ ~S9DC200B□	
键式	
S9KC3B□ ~S9KC200B□	

▼ 重量-(表1)

部品	重量(Kg)	
感应马达	2.55	
可逆马达	2.60	
中间减速机	0.65	
减速机	S9□C3B□ ~S9□C10B□	1.21
	S9□C12.5B□ ~S9□C20B□	1.30
	S9□C25B□ ~S9□C60B□	1.40
	S9□C75B□ ~S9□C200B□	1.45

▼ 马达出力轴样式-(表3)

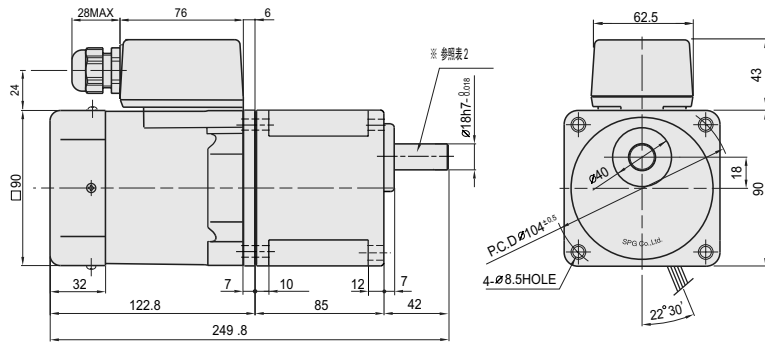
型号	出力轴 区分
直式	
S9(L,R)60G□□-T S9(L,R)60G□□-T1	
齿轮式	
S9(L,R)60S□-T S9(L,R)60S□-T1	
D-CUT 式	
S9(L,R)60D□-T S9(L,R)60D□-T1	
键式	
S9(L,R)60K□-T S9(L,R)60K□-T1	

外形图

▼ 减速马达

※马达型号：S9(L,R)60G□H-T

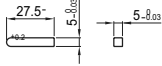
※减速机型号：S9□D3B~S9□D200B



▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
马达	2.60	
减速机	S9□D3B ~S9□D10B	1.65
	S9□D12.5B ~S9□D20B	1.80
	S9□D25B ~S9□D60B	1.90
	S9□D75B ~S9□D200B	1.95

▼ 键规格

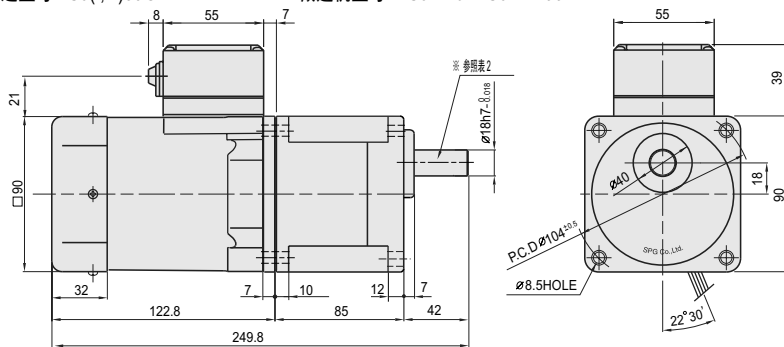


外形图

▼ 减速马达

※马达型号：S9(L,R)60G□H-T1

※减速机型号：S9□D3B~S9□D200B



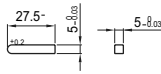
▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
马达	2.55	
减速机	S9□D3B ~S9□D10B	1.65
	S9□D12.5B ~S9□D20B	1.80
	S9□D25B ~S9□D60B	1.90
	S9□D75B ~S9□D200B	1.95

▼ 减速机出力轴样式-(表2)

型号	出力轴 区分	型号	出力轴 区分	型号	出力轴 区分
直式		D-CUT 式		键式	

▼ 键规格



■ 50Hz

型号	减速比																								
	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
S9K□B	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	kg-cm	12.2	14.6	20.3	24.3	30.4	36.5	40.5	45.6	54.8	65.7	73.0	82.5	99.0	119	132	165	198	221	266	295	300	300	300	300
	N·m	1.196	1.431	1.989	2.381	2.989	3.577	3.969	4.469	5.370	6.439	7.154	8.085	9.702	11.66	12.94	16.17	19.40	21.67	26.09	28.93	29.42	29.42	29.42	29.42

■ 60Hz

型号	减速比																								
	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
S9K□B	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	kg-cm	9.72	11.7	16.2	19.4	24.3	29.2	32.4	36.5	43.8	52.6	58.4	66.0	79.2	95.0	106	132	177	212	236	283	300	300	300	300
	N·m	0.953	1.147	1.588	1.901	2.381	2.862	3.175	3.577	4.292	5.155	5.723	6.468	7.762	9.310	10.39	12.94	15.48	17.35	20.79	23.14	27.75	29.42	29.42	29.42

■ 减速机品名中□标示减速比。

■ 为与减速机组合的情况所容许的转矩。

连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为300Kg-cm。

■ ■色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。

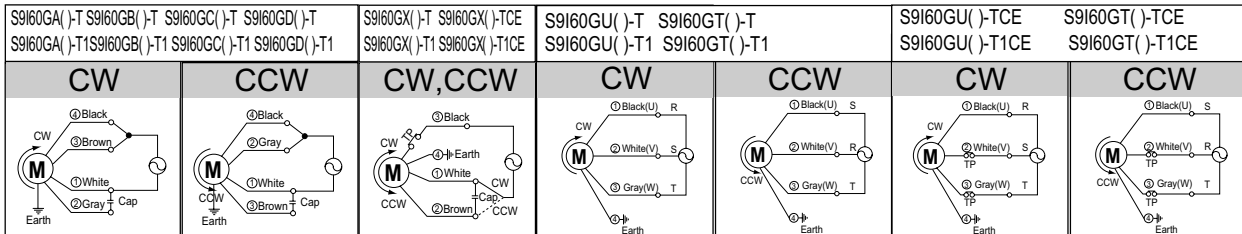
■ 回转数以马达的同步回转数（50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm）为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。

■ "H" TYPE专用，不标示在机种名。请与马达的H使用。

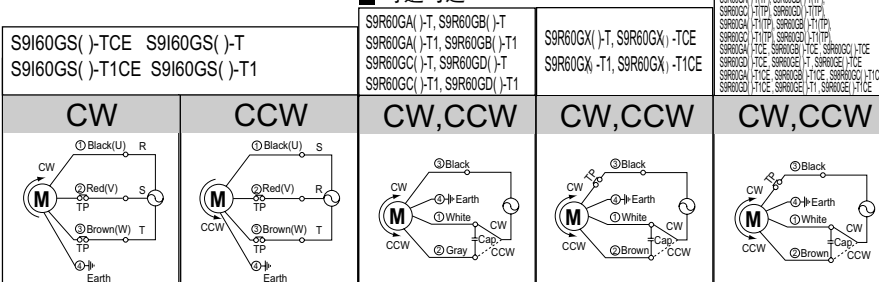
接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向

■ 感应马达



■ 可逆马达



注意事项：马达在完全停止下，才可更换马达的运转方向。

在马达尚未停止的情况下，更换回转方向时，会不易更换回转方向，或花费较长的时间。



90W

感应马达，可逆马达
□90mm 端子箱型

■ 感应马达—连续运转额定

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动 (kg-cm)	转矩 (N-m)	电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)				
90	S9190GA()-T S9190GA()-T1	4	90	1Ø 110	60	Cont.	2.00	1600	5.60	0.560	5.70	0.570	25.0
	S9190GB()-T S9190GB()-T1	4	90	1Ø 220	60	Cont.	1.00	1600	5.60	0.560	5.70	0.570	6.0
	S9190GC()-T S9190GC()-T1	4	90	1Ø 100	50	Cont.	1.80	1300	6.90	0.690	5.00	0.500	25.0
					60		2.00	1550	5.80	0.580			
	S9190GD()-T S9190GD()-T1	4	90	1Ø 200	50	Cont.	0.90	1300	6.90	0.690	5.00	0.500	6.0
					60		1.00	1550	5.80	0.580			
	S9190GX()-T S9190GX()-T1 S9190GX()-TCE S9190GX()-T1CE	4	90	1Ø 220	50	Cont.	0.68	1300	6.90	0.690	4.80	0.480	5.0
				1Ø 240			0.72		7.20	0.720	5.20	0.520	
	S9190GU()-T S9190GU()-T1 S9190GU()-TCE S9190GU()-T1CE	4	90	3Ø 200	50	Cont.	0.63	1300	6.90	0.690	10.60	1.060	—
					60		0.60	1550	6.00	0.600	8.90	0.890	
	S9190GT()-T S9190GT()-T1 S9190GT()-TCE S9190GT()-T1CE	4	90	3Ø 220	50	Cont.	0.68	1350	6.80	0.680	13.00	1.300	—
					60		0.55	1600	5.70	0.570	10.50	1.050	
	S9190GS()-T S9190GS()-T1 S9190GS()-TCE S9190GS()-T1CE	4	90	3Ø 380	50	Cont.	0.32	1300	6.80	0.680	10.55	1.055	—
					60		0.30	1550	5.70	0.570	8.20	0.820	
3Ø 400				50	Cont.	0.35	1300	6.90	0.690	11.70	1.170		
				60		0.32	1550	5.80	0.580	8.90	0.890		
3Ø 415				50	Cont.	0.33	1350	6.80	0.680	12.00	1.200		
				60		0.29	1600	5.70	0.570	9.50	0.950		
3Ø 440				50	Cont.	0.35	1350	6.90	0.690	13.30	1.330		
				60		0.31	1600	5.80	0.580	10.50	1.050		

■ 机种名称的最后为CE的马达，是获得CE认证的产品，为内装TP的过热保护装置。（FILE NO E9766002E01，认证机关：TüV Rheinland）

还有，S9190GX-T，S9190GS-T为内装TP的过热保护装置

■ ()标示L，H TYPE。L请与减速机的L使用，H请与减速机的H使用。

■ 在三相380V-440V马达使用中，请注意使用变频器。使用变频器时，由于线圈的绝缘劣化，马达容易受损。

可逆马达—30分钟额定

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动 转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
90	S9R90GA(-)T S9R90GA(-)T1 S9R90GA(-)T1(TP) S9R90GA(-)T1(TP) S9R90GA(-)TCE S9R90GA(-)T1CE	4	90	1Ø 110	60	30min.	2.25	1550	5.80	0.580	8.50	0.850	30.0
	S9R90GB(-)T S9R90GB(-)T1 S9R90GB(-)T1(TP) S9R90GB(-)T1(TP) S9R90GB(-)TCE S9R90GB(-)T1CE	4	90	1Ø 220	60	30min.	1.00	1550	5.80	0.580	8.50	0.850	7.0
	S9R90GC(-)T S9R90GC(-)T1 S9R90GC(-)T1(TP) S9R90GC(-)T1(TP) S9R90GC(-)TCE S9R90GC(-)T1CE	4	90	1Ø 100	50 60	30min.	2.10 2.25	1200 1500	7.50 6.00	0.750 0.600	6.50	0.650	30.0
	S9R90GD(-)T S9R90GD(-)T1 S9R90GD(-)T1(TP) S9R90GD(-)T1(TP) S9R90GD(-)TCE S9R90GD(-)T1CE	4	90	1Ø 200	50 60	30min.	0.90 1.00	1200 1500	7.50 6.00	0.750 0.600	6.50	0.650	7.0
	S9R90GE(-)T S9R90GE(-)T1 S9R90GE(-)TCE S9R90GE(-)T1CE	4	90	1Ø 100 1Ø 115	50 60 60	30min.	1.80 1.90 1.80	1200 1500 1550	7.50 6.00 6.00	0.750 0.600 0.600	6.50	0.650	30.0 25.0
	S9R90GX(-)T S9R90GX(-)T1 S9R90GX(-)TCE S9R90GX(-)T1CE	4	90	1Ø 220 1Ø 240	50	30min.	0.82 0.86	1250	7.20 7.40	0.720 0.740	6.50	0.650	6.0

- S9R90GE-T机种随使用电压的不同，适用不同容量的电容器。请按照使用电压，正确选择电容器的容量。为引起故障。订货时请说明使用的电压。否则一律以115V型电容器包装出货。
- 机种名称的最后为带CE的机型，是获得CE认证的产品。为内装TP的过热保护装置。（FILE NO E9766002E01，认证机关：TÜV Rheinland）S9R90(-)TCE只以115V型式出货。
- 机种名称的最后为TP的机种，是内装一般马达TP的过热保护装置。还有S9R90GE-T，S9R90GX-T为内装TP的过热保护装置。
- 本资料为把简便的制动棒装在马达的情况下所测量的。
- ()标示L，H TYPE。L请与减速机的L使用，H请与减速机的H使用。

50Hz

型号	减速比	rpm																							
		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
S9KC□B()	kg-cm	18.2	21.9	30.4	36.5	45.6	54.7	60.8	68.4	82.1	98.6	110	124	149	178	198	200	200	200	200	200	200	200	200	200
S9KC□B()-S	N-m	1.784	2.146	2.979	3.577	4.469	5.361	5.958	6.703	8.046	9.663	10.78	12.15	14.60	17.44	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60

60Hz

型号	减速比	rpm																							
		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
S9KC□B()	kg-cm	14.6	17.5	24.3	29.2	36.5	43.7	48.6	54.8	65.7	78.8	87.6	99.0	119	143	158	198	200	200	200	200	200	200	200	200
S9KC□B()-S	N-m	1.431	1.715	2.381	2.862	3.577	4.675	4.763	5.370	6.439	7.722	8.585	9.702	11.66	14.01	15.48	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60

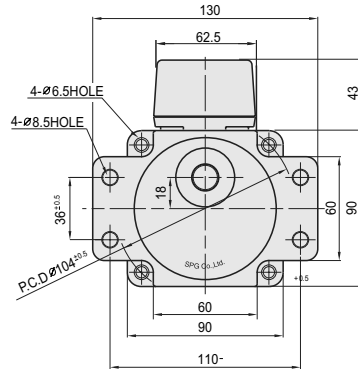
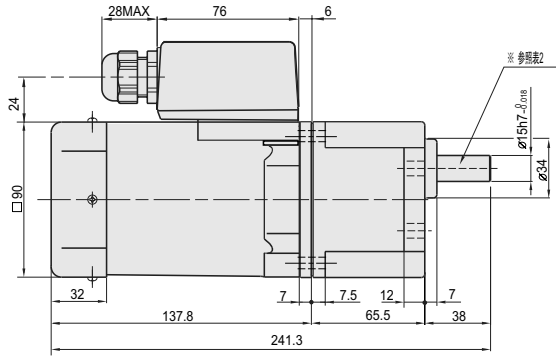
- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。
连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为200Kg-cm。
- 色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数（50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm）为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- ()标示L，H TYPE。L请与马达的L使用，H请与马达的H使用。

外形图

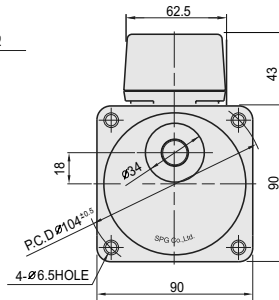
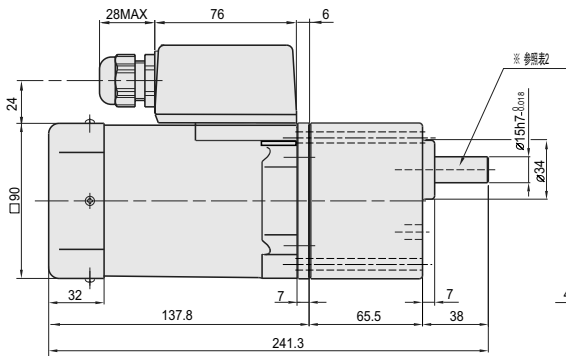
▼ 减速马达

※ 马达型号：S9(I,R)90G□□-T

※ 减速机型号：S9□C3B□-S-S9□C200B□-S

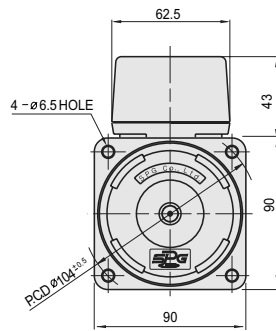
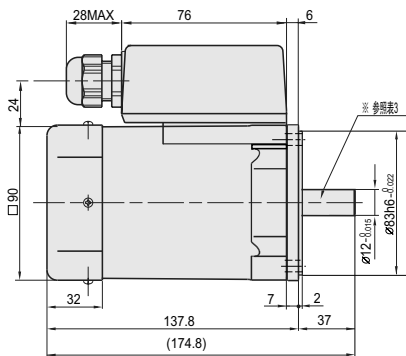


※ 减速机型号□：S9□C3B□-S-S9□C200B□



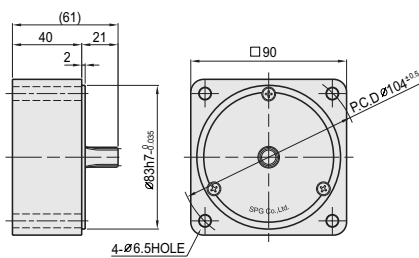
▼ 马达

※ 马达型号：S9(I,R)90□□□-T



▼ 中间减速机

※ 型号：S9GX10B(H,L)-S



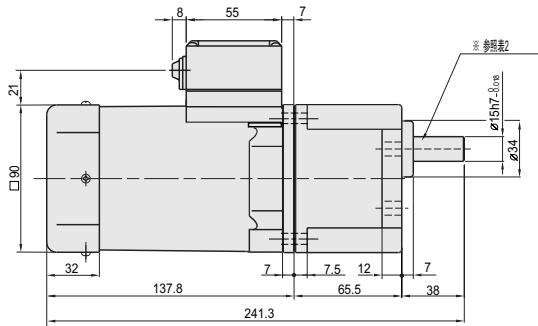
▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
感应马达	3.10	
可逆马达	3.15	
中间减速机	0.65	
减速机	S9□C3B□ ~S9□C10B□	1.21
	S9□C12.5B□ ~S9□C20B□	1.30
	S9□C25B□ ~S9□C60B□	1.40
	S9□C75B□ ~S9□C200B□	1.45

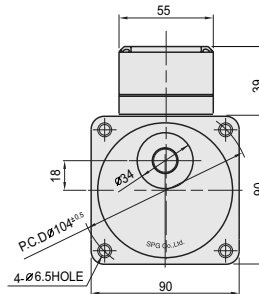
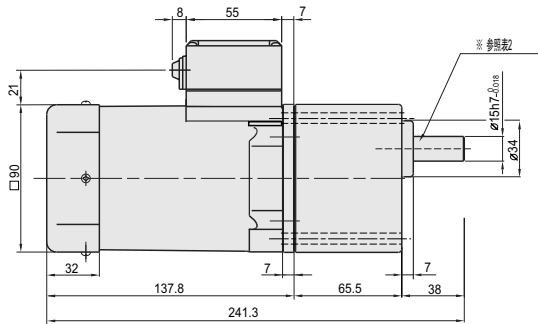
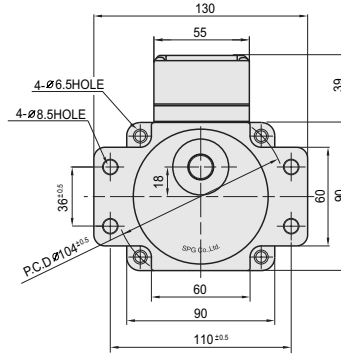
外形图

▼ 减速马达

※马达型号: S9(I,R)90□□-T1
 ※减速机型号: S9□C3B□-S-S9□C200B□-S

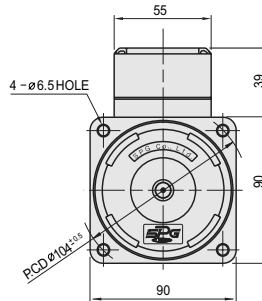
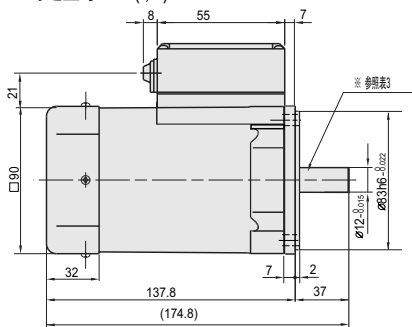


※减速机型号: S9□C3B□-S-S9□C200B□



▼ 马达

※马达型号: S9(I,R)90□□□-T1

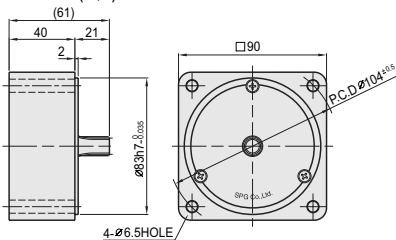


▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
感应马达	3.05	
可逆马达	3.10	
中间减速机	0.65	
减速机	S9□C3B□ -S9□C10B□	1.21
	S9□C12.5B□ -S9□C20B□	1.30
	S9□C25B□ -S9□C60B□	1.40
	S9□C75B□ -S9□C200B□	1.45

▼ 中间减速机

※型号: S9GX10B(H,L)-S



▼ 键规格

减速机电用	马达用
27.5 ^{+0.05} 5 ^{-0.03}	25 ^{+0.05} 4 ^{-0.03}

▼ 减速机出力轴样式-(表2)

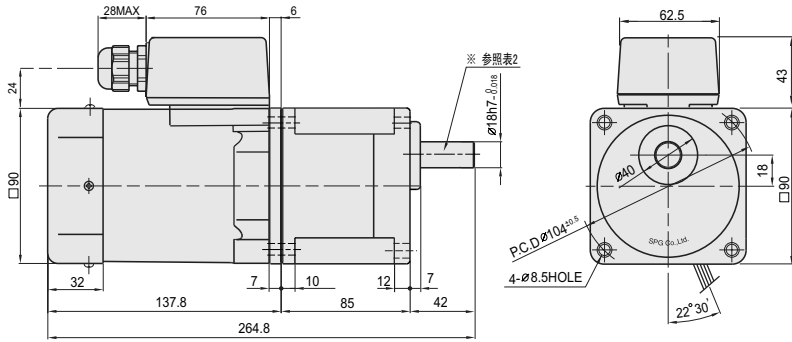
型号	出力轴 区分
直式 S9SC3B□ ~S9SC200B□	38 ø15
D-CUT 式 S9DC3B□ ~S9DC200B□	38 27.5 14.3 ₂ ø15
键式 S9KC3B□ ~S9KC200B□	38 27.5 ø15 5 ^{+0.05} 3°±1'

▼ 马达出力轴样式-(表3)

型号	出力轴 区分
齿轮式 S9(I,R)90G□□-T S9(I,R)90G□□-T1	21
直式 S9(I,R)90S□-T S9(I,R)90S□-T1	37 ø12
D-CUT 式 S9(I,R)90D□-T S9(I,R)90D□-T1	37 30 ø12 11 _{0.2}
键式 S9(I,R)90K□-T S9(I,R)90K□-T1	37 25 23 ø12 4 ^{+0.05} 2.5°±1'

▼ 减速马达

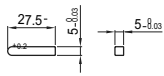
※MOTOR MODEL : S9(I,R)90G□H-T
 ※HEAD MODEL : S9□D3B~S9□D200B



▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
马达	3.10	
减速机	S9□D3B ~S9□D10B	1.65
	S9□D12.5B ~S9□D20B	1.80
	S9□D25B ~S9□D60B	1.90
	S9□D75B ~S9□D200B	1.95

▼ 键规格

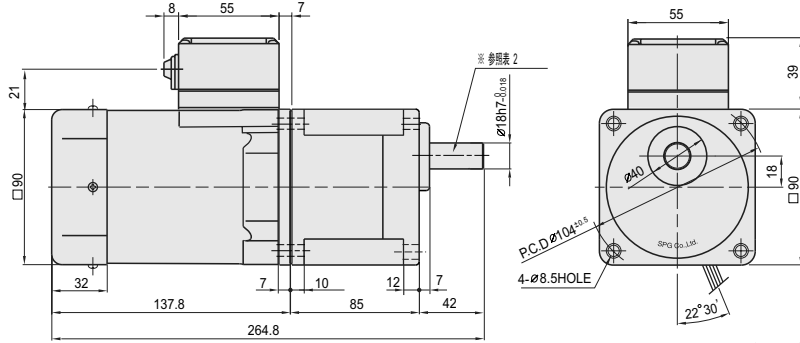


外形图

▼ 减速马达

※马达型号：S9(L,R)90G□H-T1

※减速机型号：S9□D3B~S9□D200B

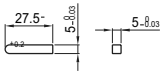


▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
马达	3.05	
减速机	S9□D3B ~S9□D10B	1.65
	S9□D12.5B ~S9□D20B	1.80
	S9□D25B ~S9□D60B	1.90
	S9□D75B ~S9□D200B	1.95

▼ 减速机出力轴样式-(表2)

▼ 键规格



型号	出力轴 区分	型号	出力轴 区分	型号	出力轴 区分
直式		D-CUT 式		键式	

■ 50Hz

型号	减速比																								
	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
S9KD□B	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	kg-cm	18.2	21.9	30.4	36.5	45.6	54.7	60.8	68.4	82.1	98.6	110	124	149	178	198	248	297	300	300	300	300	300	300	300
	N·m	1.784	2.146	2.979	3.577	4.469	5.361	5.958	6.703	8.046	9.663	10.78	12.15	14.60	17.44	19.40	24.32	29.13	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42

■ 60Hz

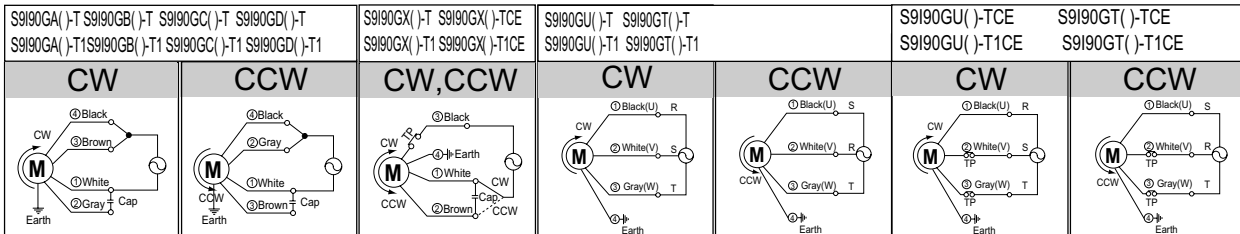
型号	减速比																								
	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
S9KD□B	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	kg-cm	14.6	17.5	24.3	29.2	36.5	43.7	48.6	54.8	65.7	78.8	87.6	99.0	119	143	158	198	238	266	300	300	300	300	300	300
	N·m	1.431	1.715	2.381	2.862	3.577	4.675	4.763	5.370	6.439	7.722	8.585	9.702	11.66	14.01	15.48	19.40	23.34	26.09	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42

- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。
连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为300Kg-cm
- 色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数（50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm）为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- "H" TYPE专用，不标示在机种名。请与马达的H使用。

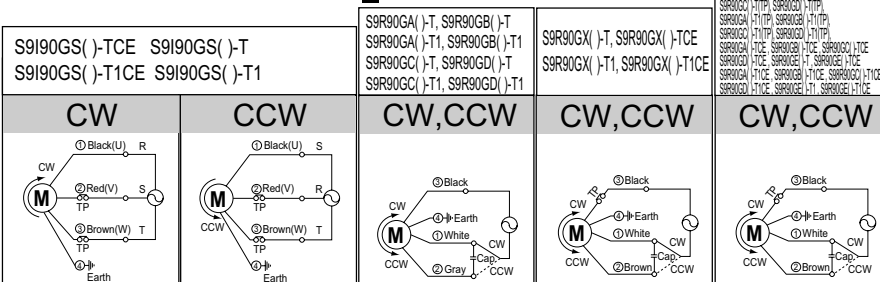
接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向

■ 感应马达



■ 可逆马达



注意事项：马达在完全停止下，才可更换马达的运转方向。
在马达尚未停止的情况下，更换回转方向时，会不易更换回转方向，或花费较长的时间。



150W

感应马达，可逆马达
□90mm 端子箱型

■ 感应马达—连续运转额定

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动 (kg-cm)	转矩 (N-m)	电容 (uF)
							电流 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)				
150	S9I150GU-T S9I150GU-T1 S9I150GU-TCE S9I150GU-T1CE	4	150	3Ø 200	50	Cont.	1.0	1250	11.70	1.170	18.0	1.800	-
					60		0.9	1500	9.70	0.970	15.0	1.500	
	S9I150GT-T S9I150GT-T1 S9I150GT-TCE S9I150GT-T1CE	4	150	3Ø 220	50	Cont.	1.0	1300	11.30	1.130	22.0	2.200	-
					60		0.9	1550	9.40	0.940	19.0	1.900	
	S9I150GS-T S9I150GS-T1 S9I150GS-TCE S9I150GS-T1CE	4	150	3Ø 380	50	Cont.	0.46	1250	11.70	1.170	18.0	1.800	-
					60		0.42	1500	9.70	0.970	15.0	1.500	
				3Ø 400	50	Cont.	0.49	1250	11.70	1.170	19.0	1.900	
					60		0.43	1500	9.70	0.970	16.0	1.900	

- 为在一般马达里内装TP的过热保护装置。
- 机种名称的最后为CE的马达，是获得CE认证的产品，为内装TP的过热保护装置。（FILE NO E9766002E01，认证机关：TüV Rheinland）
- 为H TYPE专用，不标示在机种名。
- 在三相380V-440V为马达使用中，请注意使用变频器。使用变频器时，由于线圈的绝缘劣化，马达容易受损。

■ 50Hz

型号	减速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
		S9KC□B()	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10
S9KC□B()-S	kg-cm	23.1	27.7	38.5	46.2	57.7	69.3	77.0	86.6	104	125	139	156	187	224	249	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	N-m	2.26	2.76	3.77	4.53	5.66	6.79	5.958	8.49	10.24	12.29	13.65	15.36	18.34	21.97	24.42	29.42	29.20	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42

■ 60Hz

型号	减速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
		S9KC□B()	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12
S9KC□B()-S	kg-cm	23.2	27.8	38.7	46.4	58.0	69.6	77.4	87.0	104	125	139	156	188	225	250	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	N-m	2.28	2.73	3.79	4.55	5.69	6.83	7.59	8.53	10.24	12.29	13.65	15.36	18.43	22.06	24.52	29.20	29.20	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42

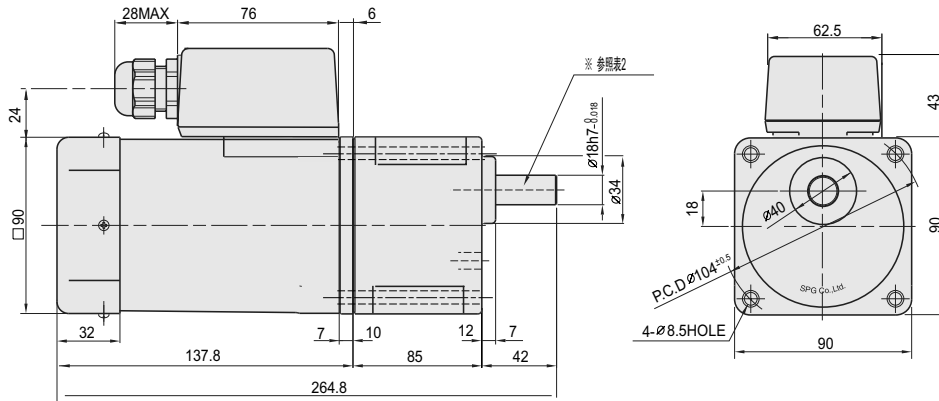
- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。
- ■色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数（50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm）为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- 为H TYPE专用，不标示在机种名。

外形图

▼ 减速马达

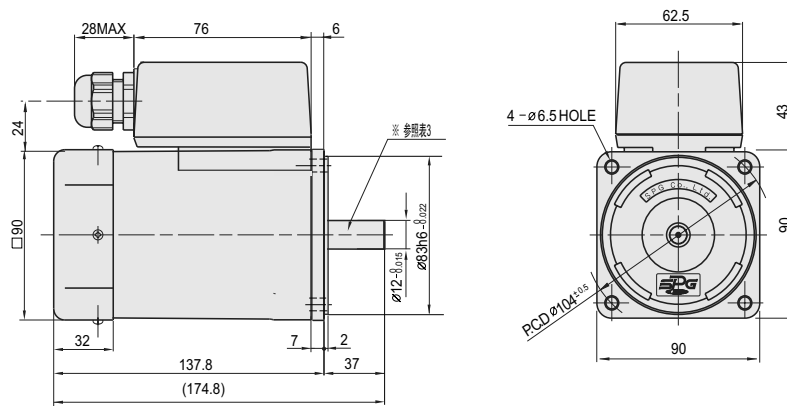
※马达型号：S9I150G□□-T

※减速机型号：S9□H3B□-S~S9□H200B



▼ 马达

※马达型号：S9I150□□-T



▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
马达	3.10	
减速机	S9□H3B□ ~S9□H10B□	1.65
	S9□H12.5B□ ~S9□H20B□	1.80
	S9□H25B□ ~S9□H60B□	1.90
	S9□H75B□ ~S9□H200B□	1.95

▼ 减速机出力轴样式-(表2)

型号	出力轴 区分
直式 S9SH3B ~S9SH200B	
D-CUT 式 S9DH3B ~S9DH200B	
键式 S9KH3B ~S9KH200B	

▼ 键规格

减速机用	马达用

▼ 马达出力轴样式-(表3)

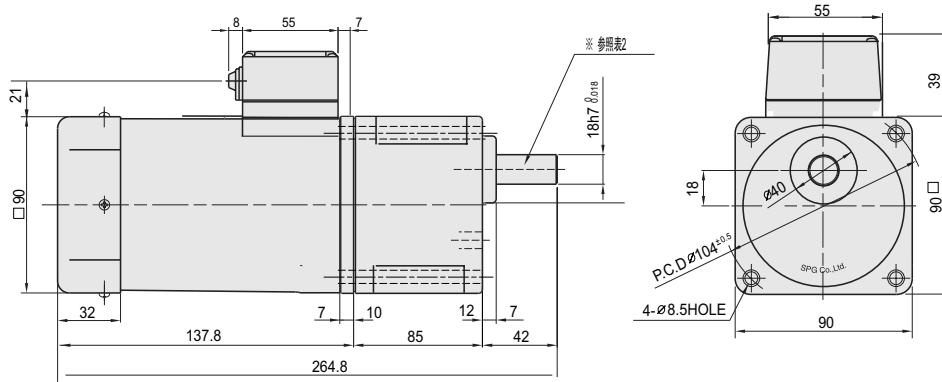
型号	出力轴 区分
齿轮式 S9I150G□-T	
直式 S9I150S□-T	
D-CUT 式 S9I150D□-T	
键式 S9I150K□-T	

外形图

▼ 减速马达

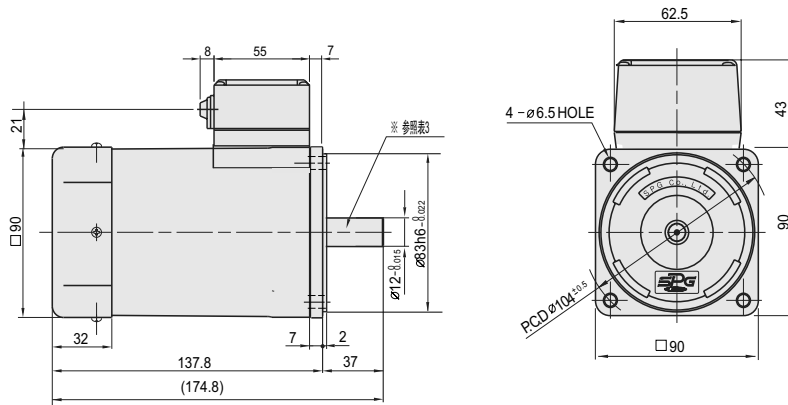
※马达型号：S9I150G□-T1

※减速机型号：S9□H3B□-S~S9□H200B



▼ 马达

※马达型号：S9I150□□-T1



▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
马达	3.05	
减速机	S9□H3B ~S9□H10B	1.65
	S9□H12.5B ~S9□H20B	1.80
	S9□H25B ~S9□H60B	1.90
	S9□H75B ~S9□H200B	1.95

▼ 减速机出力轴样式-(表2)

型号	出力轴 区分
直式	
S9SH3B ~S9SH200B	
D-CUT 式	
S9DH3B ~S9DH200B	
键式	
S9KH3B ~S9KH200B	

▼ 键规格

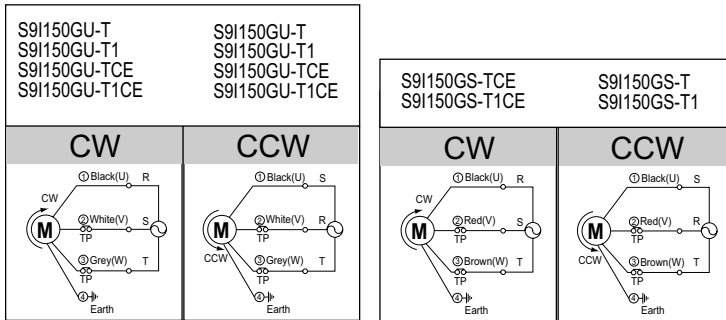
减速机用	马达用

▼ 马达出力轴样式-(表3)

型号	出力轴 区分
齿轮式	
S9I150G□-T1	
直式	
S9I150S□-T1	
D-CUT 式	
S9I150D□-T1	
键式	
S9I150K□-T1	

■ 接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向



注意事项: 马达在完全停止下, 才可更换马达的运转方向。
 在马达尚未停止的情况下, 更换回转方向时, 会不易更换回转方向, 或花费较长的时间。